

**VAROVÁNÍ:**

Tento návod k obsluze si přečtěte pozorně před vlastní jízdou na ATV.

- Ovládání
- Jízda
- Údržba

**TOTO VOZIDLO  
NENÍ NAVRŽENO  
PRO ZÁVODNÍ  
ÚČELY**



*NÁVOD K OBSLUZE*

**EVROPA 08.1**

**PN.F0102028N0**

**LH 400/420ATV**

MODEL S KYVNÝM RAMENEM  
MODEL S NEZÁVISLÝM ODPRUŽENÍM

**MAJITEL VOZIDLA, A KAŽDÁ DALŠÍ OSOBA, MUSÍ PŘED JÍZDOU NA TOMTO ATV PŘEČÍST A POCHOPIT VŠECHNY POKYNY PRO SPRÁVNÉ ZACHÁZENÍ A BEZPEČNOU JÍZDU A ZÁROVEŇ VĚNOVAT POZORNOST INSTRUKCÍM TÝKAJÍCÍM SE MOTORU A DALŠÍCH ČÁSTÍ VOZIDLA.**

# 1. Úvod

---

Gratulujeme Vám k zakoupení terénního vozidla ATV. S hrdostí Vám nabízíme vozidlo, které bylo navrženo a vyrobeno tak, aby splňovalo nejvyšší standardy pro výkon a kvalitu. Jsme si jisti, že si díky špičkovému výkonu, spolehlivosti, jízdnímu pohodlí a bezpečnosti jízdu na tomto ATV maximálně užijete.

Tento návod k obsluze slouží k tomu, aby se majitel a další jezdci seznámili s ovládáním ATV a zároveň získali informace o množství funkcí, které ATV nabízí. V manuálu jsou uvedeny také pokyny týkající se péče o ATV a údržbových prací.

Prosím, přečtěte si návod k obsluze pozorně. Informace uvedené v tomto manuálu a na dodávaných výstražných štítcích Vám pomohou porozumět zásadám bezpečné jízdy na ATV a správné údržbě stroje. Varování a Pokyny uvedené v tomto manuálu si pečlivě přečtěte a řiďte se jimi.

Pokud jste neobdrželi některé z výše uvedených materiálů, prosím, kontaktujte svého dealera a požádejte ho o ně.

## Důležité bezpečnostní informace

Nikdy neprovádějte žádné úpravy motoru, hnacího systému nebo dalších mechanických či elektrických systémů Vašeho ATV. Nikdy na ATV neinstalujte volně prodávané díly nebo příslušenství sloužící pro zvýšení rychlosti nebo výkonu ATV.

Nedodržením těchto pokynů vzroste pravděpodobnost nehody s následkem **SMRTI** nebo **VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ!**

Krom toho dojde porušením těchto instrukcí k zániku platnosti záruky na Vaše ATV.

### POZNÁMKA

Přidáním a užíváním některého příslušenství, mezi které patří sekačky, radlice, postřikovače, navijáky, větrné štítky a další, dojde ke změně ovládací charakteristiky a výkonu Vašeho ATV.

## Zodpovědnost při jízdě na ATV

Důkladně se seznamte s místními předpisy, pravidly silničního provozu a všemi zákony upravujícími užívání tohoto vozidla a dodržujte je.

Pamatujte.....Respektujte možnosti svého ATV, respektujte životní prostředí a respektujte majetek ostatních. Za jízdy jste zodpovědní jak za svou vlastní bezpečnost, tak za bezpečnost všech ve svém okolí!

# 1. Úvod

**JÍZDA NA ATV MŮŽE BÝT NEBEZPEČNÁ.** ATV se ovládá jiným způsobem než ostatní vozidla, včetně motocyklů a automobilů. Pokud nebudete dávat pozor, velice rychle může dojít k převrácení vozidla, a to i při běžných manévrech jako je zatáčení a jízda do kopce nebo přes překážky.



**VÁŽNÁ ZRANĚNÍ NEBO SMRT** mohou být důsledkem nedodržování těchto pokynů.

- Pozorně si přečtete tento návod k obsluze a všechny štítky a dodržujte předepsané provozní instrukce.
- Nikdy nejezděte na ATV aniž byste se s ním seznámili. Absolvujte výcvikový kurz. Začátečníci by měli podstoupit výcvikový kurz u kvalifikovaného instruktora. Pokud potřebujete zjistit, kde se ve Vašem okolí tyto výcvikové kurzy pořádají, kontaktujte autorizovaného dealera ATV.
- Nikdy nenechte jezdit na tomto ATV nedospělé osoby.
- Nikdy nepůjčujte toto ATV osobám, které se neseznámily s obsahem tohoto manuálu a všech výstražných štítků a neabsolvovaly výcvikový kurz.
- Nikdy nejezděte na ATV bez schválené přilby správné velikosti. Krom toho byste si měli chránit oči (vezměte si brýle nebo obličejovou masku) a nosit rukavice, boty, triko s dlouhým rukávem nebo bundu a dlouhé kalhoty.
- Před a za jízdy na tomto ATV nikdy nepijte alkohol a neberte drogy.
- Nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vždy přizpůsobte rychlost terénu, viditelnosti, provozním podmínkám a vlastním schopnostem.
- Nikdy se nepokoušejte jezdit po zadním kole, skákat nebo dělat jiné akrobatické kousky.
- Před každým použitím ATV se ujistěte, že je v dobrém provozním stavu a jízda na něm je bezpečná. Vždy dodržujte kontrolní a údržbové práce a intervaly popsané v tomto návodu k obsluze.
- Za jízdy na ATV mějte vždy obě ruce na řídicích a obě nohy na stupačkách.
- Pokud se nacházíte v neznámém terénu, jezděte pomalu a velmi opatrně. Při jízdě na ATV vždy pečlivě vnímejte změny terénu.
- Nikdy nejezděte v nadměrně hrbolatém, kluzkém nebo sypkém terénu.
- Při zatáčení postupujte podle pokynů uvedených v tomto manuálu. Před zatáčením ve velkých rychlostech si nejprve vyzkoušejte zatáčení při pomalé jízdě. Ve velmi vysokých rychlostech nezatáčejte.
- Pokud se ATV stane účastníkem nehody, vždy ho nechte zkontrolovat autorizovaným dealerem.
- Nikdy nejezděte na ATV v kopcích, které jsou pro něj nebo na Vaše schopnosti příliš příkré. Před jízdou ve velkých kopcích nejprve získejte

# 1. Úvod

---

zkušenosti na kopcích menších.

- Při stoupaní do kopce se vždy držte instrukcí uvedených v tomto návodu k obsluze. Před jízdou do kopce si pozorně prohlédněte terén. Nikdy nejezděte do kopce v terénu, kde je nadměrně kluzký nebo sypký povrch. Přeneste váhu dopředu. Nikdy nepřidávejte prudce plyn ani náhle nepřeražujte rychlost. Nikdy nepřejíždějte vrchol kopce vysokou rychlostí.
- Při sjíždění z kopce a při brzdění v kopci postupujte podle pokynů v tomto manuálu. Před jízdou z kopce si pozorně prohlédněte terén. Přeneste váhu dozadu. Nikdy nesjíždějte z kopce vysokou rychlostí. Vyvarujte se sjíždění z kopce v takovém úhlu, ve kterém by se mohlo vozidlo ostře naklopit k jedné straně. Pokud je to možné, jeďte z kopce přímo.
- Při přejíždění svahu se vždy držte pokynů uvedených v tomto návodu k obsluze. Vyhněte se kopcům, jejichž povrch je příliš kluzký nebo sypký. Přeneste váhu směrem k té části ATV, která směřuje do kopce. Dokud dokonale nezvládnete techniku otáčení popsanou v tomto manuálu na rovném povrchu, nikdy se na Vašem ATV nepokoušejte otáčet v kopci. Pokud je to možné, vyhněte se přejíždění strmých svahů.
- Pokud se dostanete do situace, kdy ATV při jízdě do kopce setrvává na místě nebo klouže dolů, vždy postupujte podle doporučených pokynů. Aby nedošlo k setrvávání vozidla na místě, udržujte při jízdě do kopce konstantní rychlost. Pokud se dostanete do situace, kdy ATV při jízdě do kopce setrvává na místě nebo klouže dolů, začněte brzdit podle postupu uvedeného v tomto manuálu. Slezte z ATV na straně, která směřuje do kopce (pokud směřuje ATV do kopce přímo, slezte na libovolné straně). Otočte ATV a opět naskočte, přičemž se držte pokynů uvedených v tomto návodu k obsluze.
- Před jízdou v neznámé oblasti si vždy nejprve zkontrolujte terén. Nikdy se nepokoušejte přejíždět velké překážky, např. obrovské kameny nebo spadlé stromy. Při přejíždění překážek dodržujte postupy uvedené v tomto manuálu.
- Vždy se snažte vyhýbat smýkání nebo klouzání. Na kluzkých površích, např. na ledu, jezděte pomalu a velmi opatrně, abyste předešli prokluzu a následné ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Vyvarujte se jízdě na ATV v hluboké nebo rychle proudící vodě. Vyhněte se vodě, jejíž hloubka je větší než doporučená mez. Jeďte pomalu a opatrně vyrovnávejte náklony tak, abyste předešli nečekaným pohybům vozidla a udržujte rovnoměrnou nízkou rychlost; prudce nezatačujte, nebrzděte a nepřeražujte.
- Vlhké brzdy mají nižší brzdnou účinnost. Po vyjetí z vody brzdy vyzkoušejte. Pokud je to nutné, několikrát pomalu přibrzďte, aby se brzdové destičky vysušily.
- Pokud couváte, vždy se ujistěte, že se v cestě nenachází překážky nebo jiné osoby. Pokud je couvání bezpečné, jeďte pomalu. Při couvání se

## 1. Úvod

---

vyhněte zatáčení v ostrých úhlech.

- Vždy používejte jen pneumatiky, jejichž rozměr a typ je uveden v tomto návodu k obsluze. Pneumatiky musí být vždy nahuštěny na správný tlak, který je uveden v tomto manuálu.
- Nikdy neměňte stavbu ATV nesprávnou instalací nebo nedoporučeným příslušenstvím.
- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení ATV. Náklad musí být správně rozložen a dobře připevněn. Při převážení nákladu nebo při tažení vozíku jedte pomaleji a držte se pokynů uvedených v tomto návodu k obsluze. Při brzdění počítejte z delší brzdnou dráhou.

## 2. VÝZNAM VÝSTRAH

---

### UPOZORNĚNÍ:

Toto je VOZIDLO POUZE PRO DOSPĚLÉ: není to hračka. PŘED JÍZDOU SE DŮKLADNĚ SEZNAMTE S OBSAHEM TOHOTO NÁVODU K OBSLUZE.



**PŘED JÍZDOU POZNEJTE SVÉ VOZIDLO!**

Přečtěte si tento manuál pozorně, přičemž se věnujte všem probíraným částem vozidla. Při užívání tohoto vozidla jste zodpovědní za svou vlastní bezpečnost, za bezpečí ostatních a za ochranu životního prostředí.

**POZNÁMKA:** Obrazová dokumentace v tomto manuálu je pouze ilustrační.

Vámi zakoupený model může vypadat jinak.

## 2. VÝZNAM VÝSTRAH

---

### BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAHY

**VAROVÁNÍ** upozorňuje na konkrétní instrukce nebo postupy, které je nutné přesně dodržet, aby nedošlo k vážnému zranění nebo ke smrti dotyčné osoby. Všechna **VAROVÁNÍ** uvedená v tomto manuálu čtěte pozorně. Dodržování těchto pokynů přispěje k Vaší bezpečnosti. V rámci celého návodu k obsluze se vyskytují různé druhy výstrah, jejichž význam je uveden níže:



Toto je symbol bezpečnostní výstrahy. Pokud bude tímto symbolem označena část vozidla nebo bude použit v manuálu, hrozí riziko poranění. Vaše bezpečnost může být ohrožena!



#### **VAROVÁNÍ**

**Označuje potenciální nebezpečí, jehož následkem může být vážné zranění nebo smrt.**

---



#### **UPOZORNĚNÍ**

**Označuje potenciální nebezpečí, jehož následkem může být menší poranění nebo poškození Vašeho ATV.**

---

#### **UPOZORNĚNÍ**

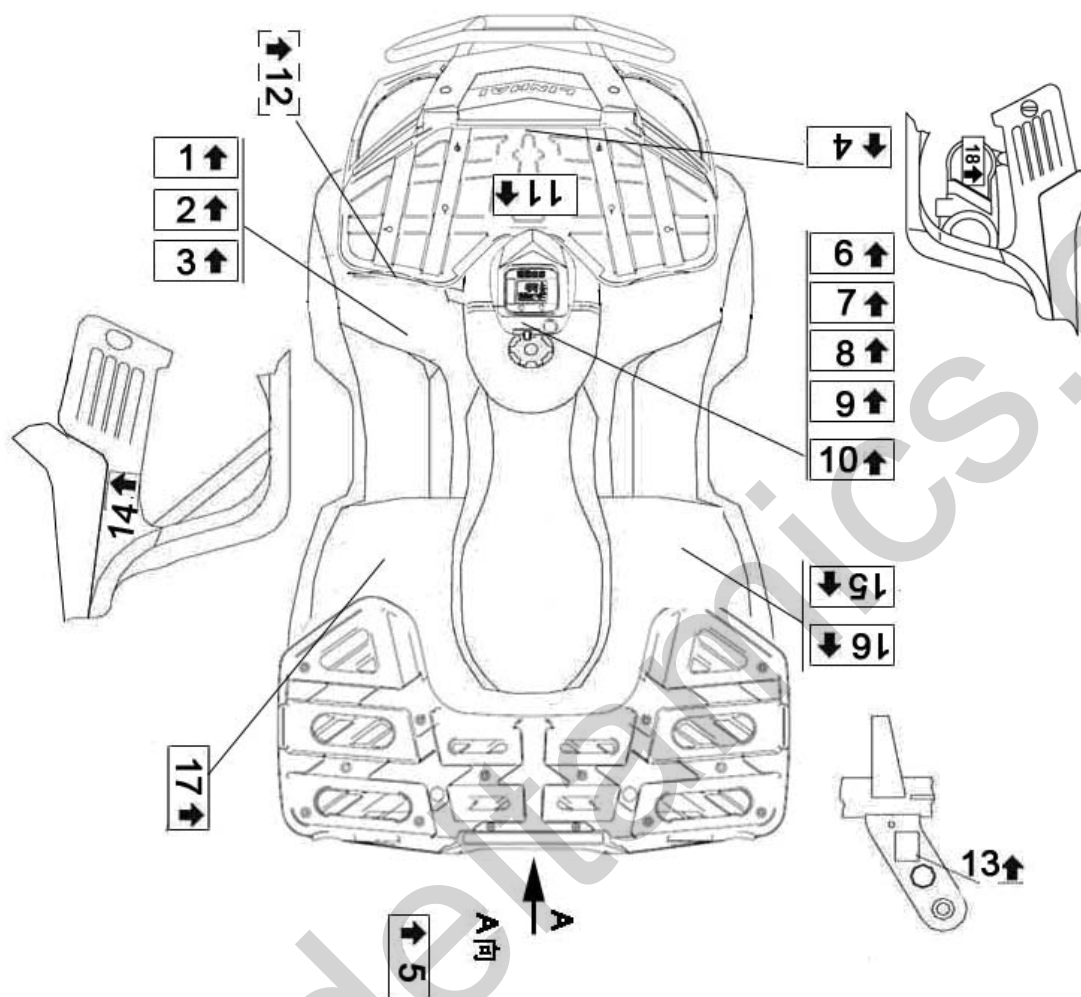
**Označuje situaci, v jejímž důsledku může dojít k poškození stroje.**

---

#### **POZNÁMKA**

Slovem “**POZNÁMKA**” jsou v tomto manuálu uvedeny klíčové informace nebo pokyny.

### 3. BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAHY



#### POZNÁMKA:

Na vozidle jsou v zájmu Vaší ochrany rozmístěny výstražné štítky. S obsahem všech štítků se důkladně seznámte. Pokud je některý ze štítků nečitelný nebo jinak poškozený, kontaktujte svého dealera, který Vám dodá nový.

POZNÁMKA: Č. 1, 6, 10, 16 POUZE PRO 4WD.

1.



2.



### 3. BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAHY



## WARNING

**Never activate the override button while throttle is open as loss of control may result, causing severe personal injury or death.**

T02018

3.



## WARNING

**Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH**



**ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR**



**NEVER CARRY MORE THAN ONE PASSENGER**



**NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL**

**NEVER** carry a passenger too small to firmly plant feet on footrests and securely grasp hand holds.

**THE PASSENGER MUST ALWAYS:**

- use an approved helmet and protective gear
- securely grasp hand holds and plant feet firmly on footrests while seated in the passenger seat
- tell operator to slow down or stop if uncomfortable -get off and walk if conditions require

**NEVER** operate:

- without proper training or instruction
- at speeds too fast for your skills or the conditions

**ALWAYS:**

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns

**LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL  
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.**

T02148

### 3. BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAHY

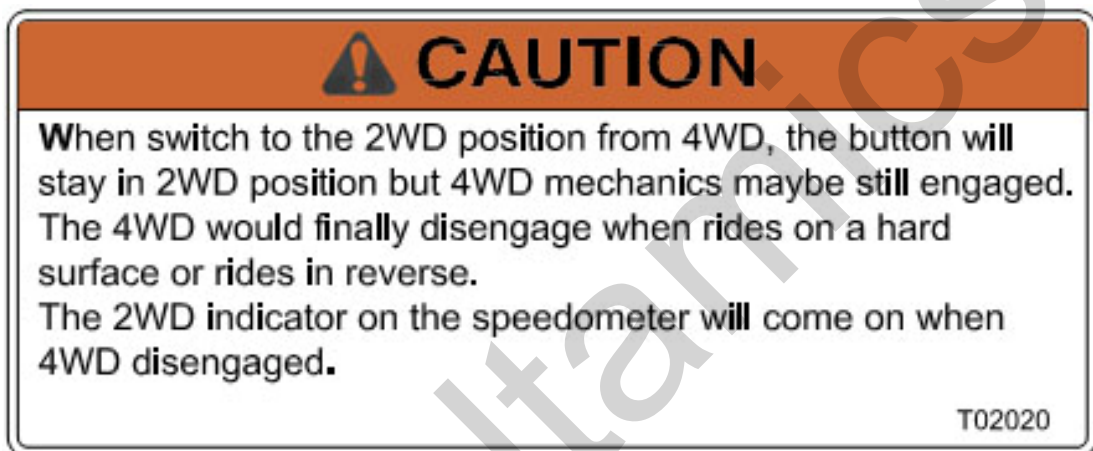
4.



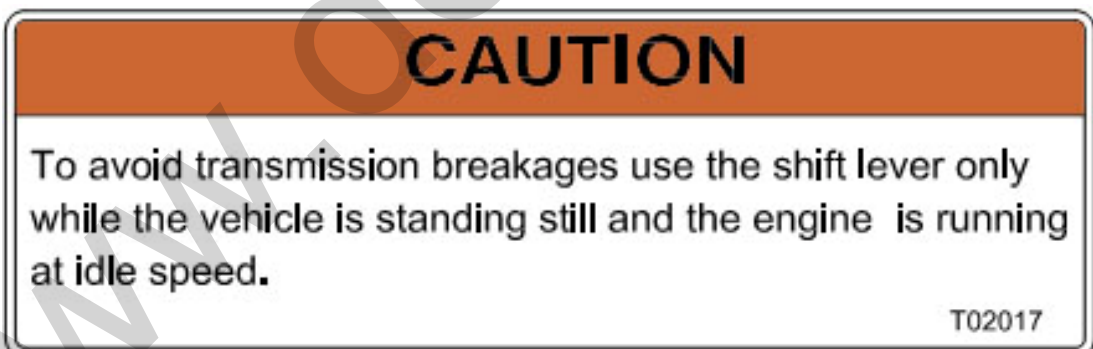
5.



6.

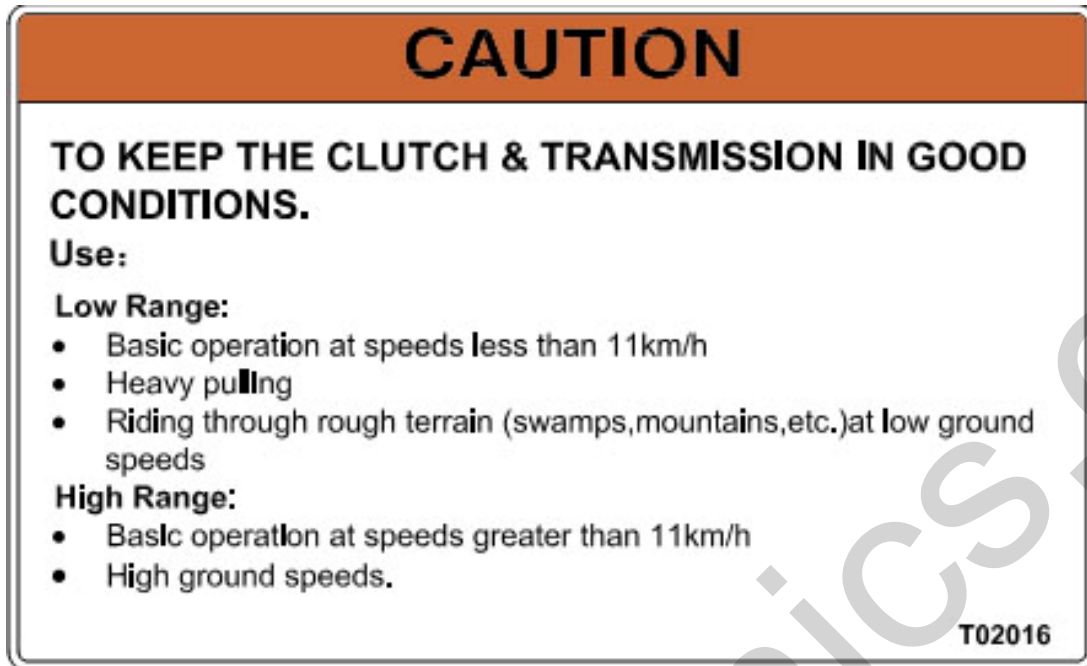


7.



8.

### 3. BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAHY



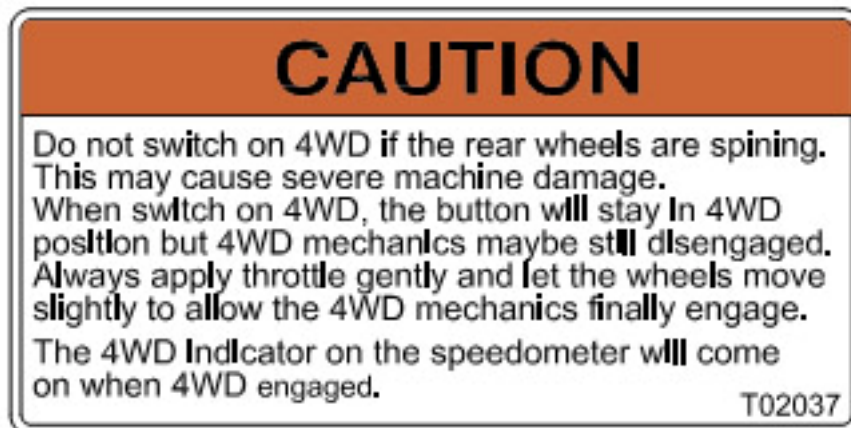
9.



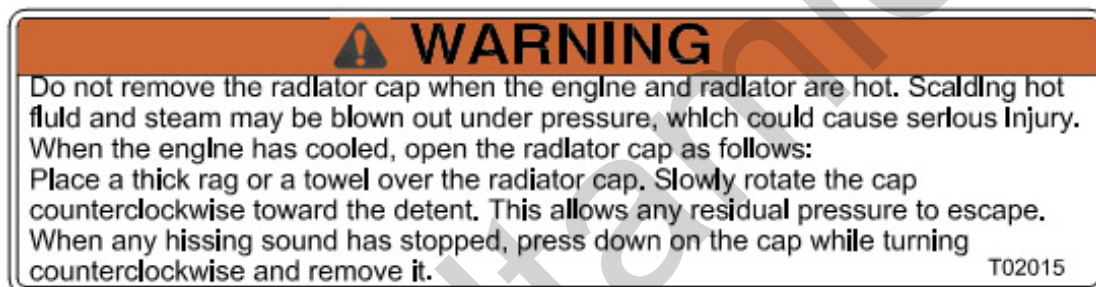
### 3. BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAHY

---

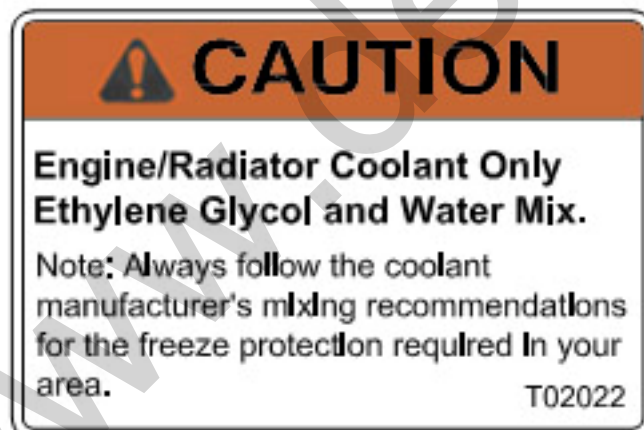
10.



11.



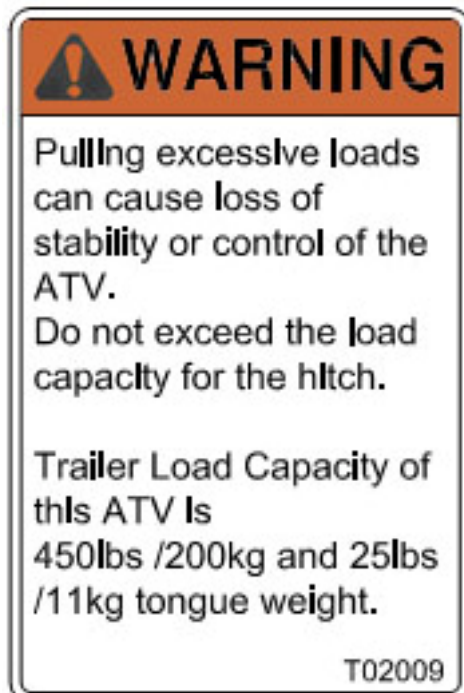
12.



### 3. BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAHY

---

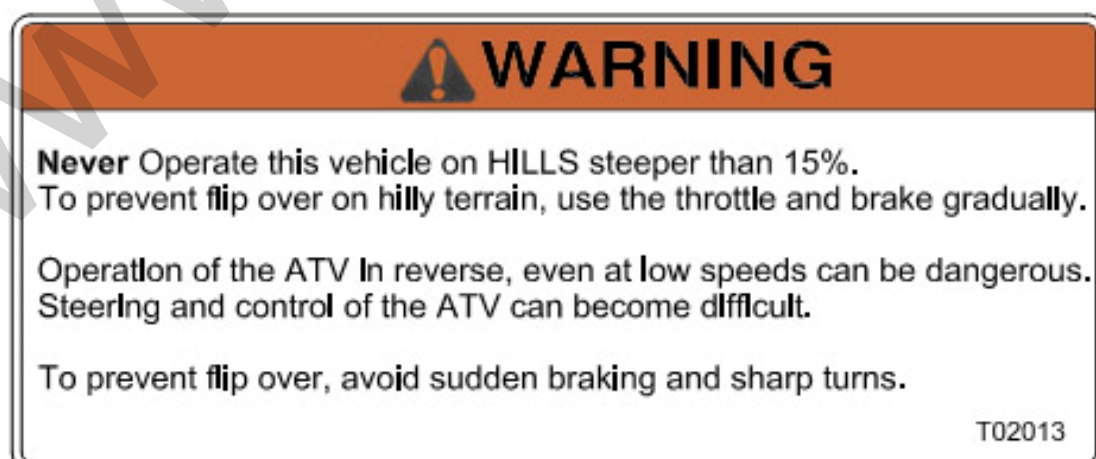
13.



14.

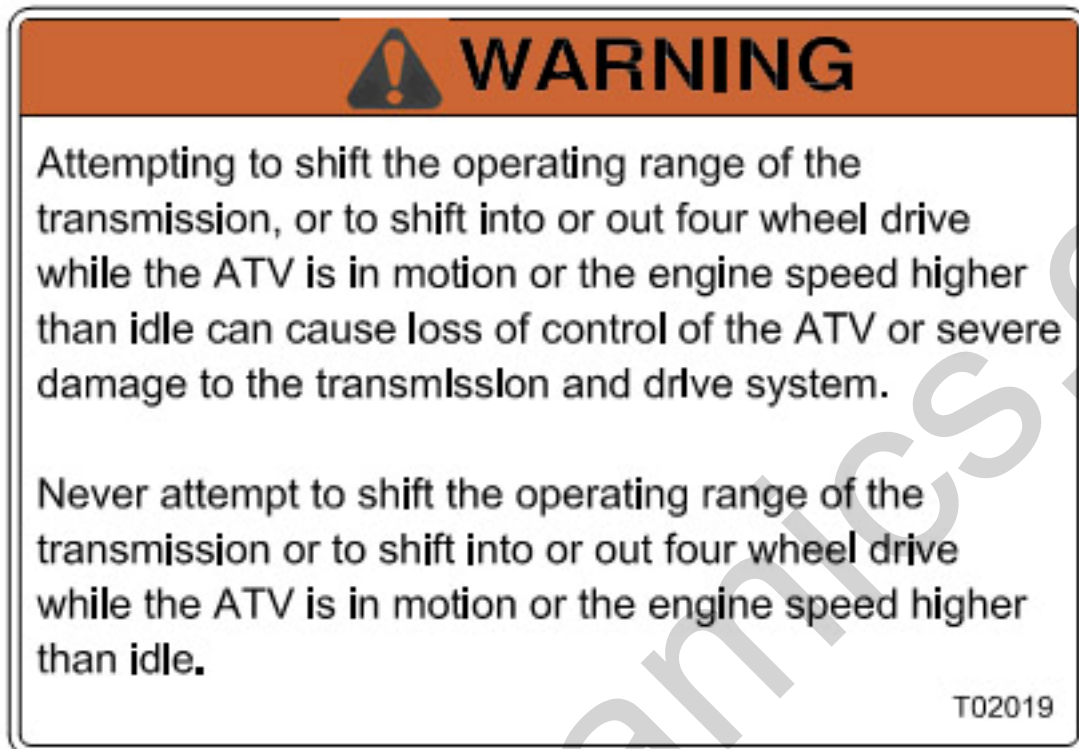


15.

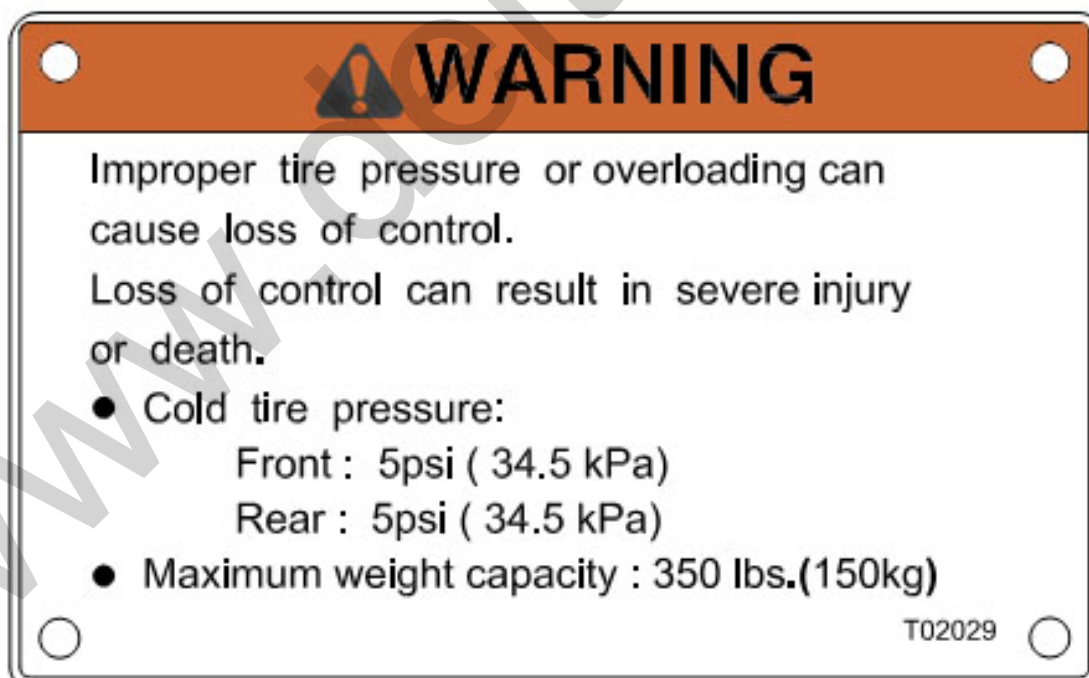


### 3. BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAHY

16.



17.



18.

### 3. BEZPEČNOSTNÍ VÝSTRAHY

---



www.deltamics.cz

## 4. KAŽDODENNÍ KONTROLA PŘED JÍZDOU

---



### VAROVÁNÍ

Pro zajištění dobrého provozního stavu musíte kontrolovat své ATV před každou jízdou. Pokud není provedena řádná kontrola, může dojít k vážnému zranění či smrti.

---

Na základě níže uvedeného seznamu se před každou jízdou ujistěte, že je stroj v odpovídajícím provozním stavu.

#### **Položka/Kontrola**

1. Pneumatiky - zkontrolujte opotřebení a tlak.
2. Palivová nádrž - zkontrolujte hladinu paliva.
3. Všechny brzdy - zkontrolujte funkci, seřízení a hladinu brzdové kapaliny (včetně pomocné brzdy).
4. Páčka plynu - zkontrolujte vůli a závěr.
5. Světlo / Koncové světlo / Brzdové světlo - zkontrolujte funkci všech světel a spínačů.
6. Tlačítko nouzového vypnutí motoru - zkontrolujte správnou funkci.
7. Kola - zkontrolujte utažení matek kol a poloos; zkontrolujte, zda jsou matky poloos zajištěny závlačkami.
8. Vložka vzduchového filtru - zkontrolujte, zda je čistá; vyčistěte ji nebo vyměňte.
9. Řízení - zkontrolujte vůli pohybu, přičemž si všimněte nezvyklých reakcí.
10. Uvolněné díly - pohledem zkontrolujte vozidlo z hlediska poškození dílů nebo povolení matek/šroubů nebo jiných upevňovacích prvků.
11. Přilba, brýle a oděv jezdce.
12. Zkontrolujte správnou hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži chladicí kapaliny.



## 5. VAROVÁNÍ PŘED JÍZDOU

---



### VAROVÁNÍ

#### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNÁ SITUACE

Jízda na tomto ATV bez znalosti správných postupů.

#### CO SE MŮŽE STÁT

Pokud není jezdec řádně poučen o tom, jak reagovat při jízdě na ATV v různých situacích a terénních podmínkách, značně se zvýší riziko nehody.

#### JAK PŘEDEJÍT NEBEZPEČÍ

Začátečníci a nezkušení jezdci by měli absolvovat výcvikový kurz pod dohledem kvalifikovaného instruktora. Pak by si měli osvojit techniky popsané v tomto návodu k obsluze.

Více informací o výcvikových kurzech zjistíte u autorizovaného dealera tohoto ATV.



### VAROVÁNÍ

#### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNÁ SITUACE

Jízda na tomto ATV bez schválené přilby, ochrany očí a ochranného oblečení.

#### CO SE MŮŽE STÁT

Při jízdě bez schválené přilby dojde ke zvýšení rizika vážného poranění hlavy nebo smrti následkem nehody na ATV.

Při jízdě bez ochrany očí může dojít k nehodě a zvýší se tak riziko vážného poranění, které může vést ke smrti.

#### JAK PŘEDEJÍT NEBEZPEČÍ

Vždy noste schválenou přilbu správné velikosti.

Dále byste měli nosit: ochranu očí (brýle nebo obličejovou masku); rukavice; boty; triko s dlouhým rukávem nebo bundu; a dlouhé kalhoty.

## 5. VAROVÁNÍ PŘED JÍZDOU

---



### VAROVÁNÍ

#### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNÁ SITUACE

Jízda na ATV po požití alkoholu nebo drog.

#### CO SE MŮŽE STÁT

Může být negativně ovlivněn Váš úsudek.

Můžete reagovat velmi pomalu.

Může být negativně ovlivněna Vaše rovnováha a vnímání.

Může dojít k nehodě.

#### JAK PŘEDEJÍT NEBEZPEČÍ

Nikdy nepožívejte alkohol nebo drogy před jízdou nebo za jízdy na ATV.

---



### VAROVÁNÍ

#### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNÁ SITUACE

Příliš rychlá jízda na ATV.

#### CO SE MŮŽE STÁT

Zvyšuje riziko ztráty kontroly nad ATV, což může vést k nehodě.

#### JAK PŘEDEJÍT NEBEZPEČÍ

Vždy přizpůsobte rychlost terénu, viditelnosti a provozním podmínkám; a Vaším zkušenostem.

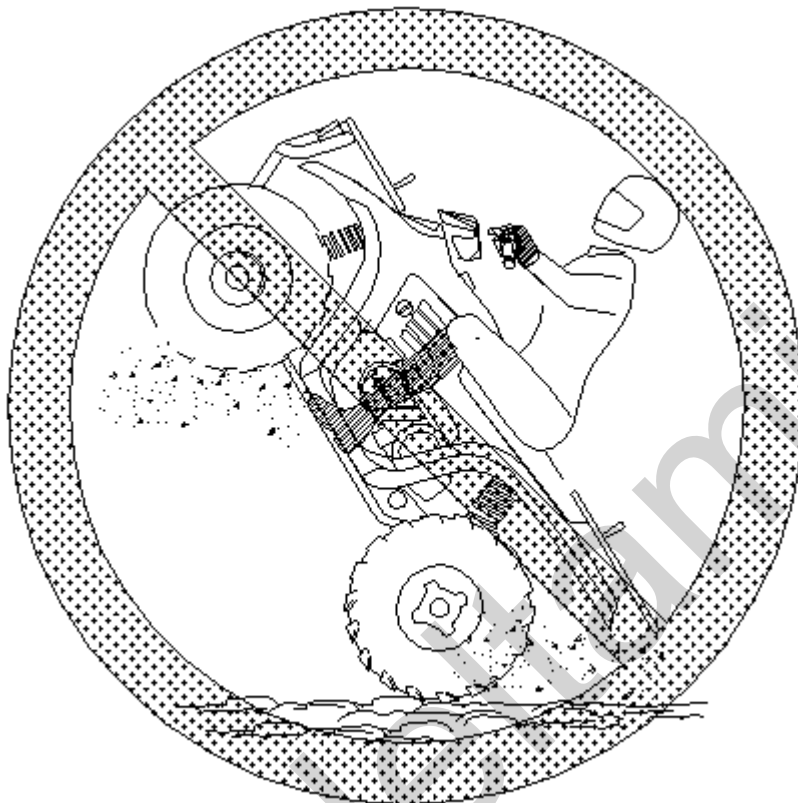
---

## 5. VAROVÁNÍ PŘED JÍZDOU

---



### VAROVÁNÍ



#### **POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNÁ SITUACE**

Jízda po zadním kole, skoky a jiné akrobatické kousky.

#### **CO SE MŮŽE STÁT**

Zvýší se pravděpodobnost nehody, včetně převrácení.

#### **JAK PŘEDEJÍT NEBEZPEČÍ**

Nikdy se nepokoušejte jezdit po zadním kole, skákat nebo dělat jiné akrobatické kousky.

---

## 5. VAROVÁNÍ PŘED JÍZDOU

---



### VAROVÁNÍ

#### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNÁ SITUACE

Nesprávně provedená kontrola ATV před jízdou.

Nesprávně provedená údržba ATV.

#### CO SE MŮŽE STÁT

Zvýší se pravděpodobnost nehody nebo poškození vybavení.

#### JAK PŘEDEJÍT NEBEZPEČÍ

Před každou jízdou ATV zkontrolujte, abyste se ujistili, že je v dobrém provozním stavu.

Vždy dodržujte kontrolní a údržbové postupy v rámci doporučených intervalů tak, jak jsou uvedeny v tomto manuálu.



### VAROVÁNÍ

#### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNÁ SITUACE

Jízda, kdy se jezdec nedrží oběma rukama řídítek nebo nemá obě nohy na stupačkách.

#### CO SE MŮŽE STÁT

Pokud sundáte jednu ruku nebo jednu nohu, dojde ke snížení kontroly nad ATV nebo ke ztrátě rovnováhy s následkem pádu. Pokud sundáte nohu ze stupačky, může se Vaše chodidlo nebo noha dostat do kontaktu se zadním kolem. To může vést k vážnému zranění nebo nehodě.

#### JAK PŘEDEJÍT NEBEZPEČÍ

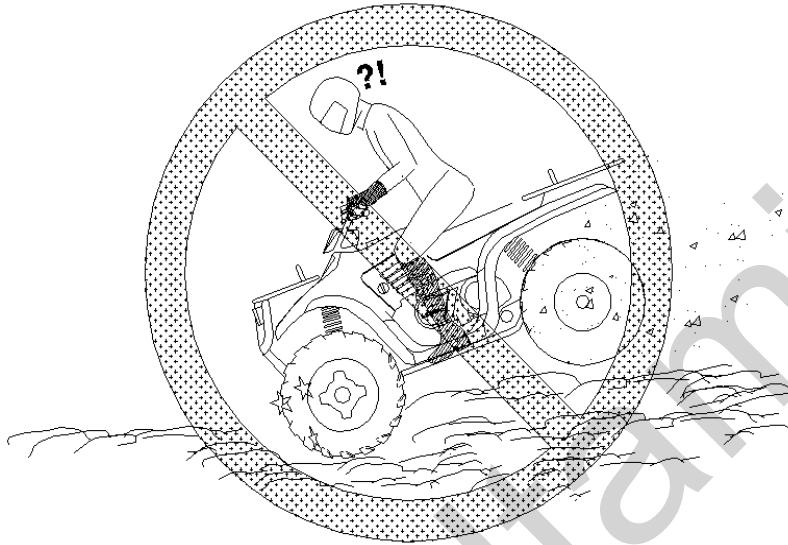
Za jízdy na ATV vždy držte řídítka oběma rukama a mějte obě nohy na stupačkách.

## 5. VAROVÁNÍ PŘED JÍZDOU

---



### VAROVÁNÍ



#### **POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNÁ SITUACE**

Nedostatečná ostražitost při jízdě na ATV v neznámém terénu.

#### **CO SE MŮŽE STÁT**

Mohli byste narazit na skryté skalní výběžky, hrboly nebo výmoly aniž byste měli dostatek času adekvátně reagovat.

Výsledkem může být převrácení ATV nebo ztráta kontroly nad vozidlem.

#### **JAK PŘEDEJÍT NEBEZPEČÍ**

Při jízdě v neznámém terénu jeďte pomalu a velmi opatrně.

Při jízdě na ATV vždy vnímejte změny terénních podmínek.

---

## 5. VAROVÁNÍ PŘED JÍZDOU

---



### VAROVÁNÍ

#### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNÁ SITUACE

Nedodržení zvýšené opatrnosti při jízdě v nadměrně hrbolatém, kluzkém nebo sypkém terénu.

#### CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít ke ztrátě trakce nebo kontroly nad vozidlem, což může vést k nehodě, včetně převrácení.

#### JAK PŘEDEJÍT NEBEZPEČÍ

Nejezděte v příliš hrbolatém, kluzkém nebo sypkém terénu, dokud si neosvojíte techniky pro zvládnutí tohoto terénu na ATV.

Při jízdě v tomto terénu vždy buďte obzvláště opatrní.

---



### VAROVÁNÍ

#### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNÁ SITUACE

Jízda do kopce nesprávným způsobem.

#### CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k převrácení ATV.

#### JAK PŘEDEJÍT NEBEZPEČÍ

Vždy správně dodržujte postupy pro jízdu do kopce, které jsou uvedeny v tomto manuálu.

Před jízdou do kopce si vždy pozorně prohlédněte terén.

Nikdy nejezděte do kopce po nadměrně kluzkém nebo sypkém povrchu.

Přeneste váhu dopředu.

Nikdy nepřidávejte prudce plyn. ATV by se mohlo převrátit dozadu.

Nikdy nepřejíždějte vrchol jakéhokoliv kopce vysokou rychlostí. Na druhé straně kopce může být překážka, prudké klesání nebo nějaká osoba.

---

## 5. VAROVÁNÍ PŘED JÍZDOU

---



### VAROVÁNÍ

#### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNÁ SITUACE

Nesprávné zatáčení.

#### CO SE MŮŽE STÁT

Můžete ztratit kontrolu nad ATV s následkem kolize nebo převrácení.

#### JAK PŘEDEJÍT NEBEZPEČÍ

Vždy správně dodržujte postupy pro zatáčení tak, jak jsou popsány v návodu k obsluze.

Před zatáčením ve velkých rychlostech si nejprve vyzkoušejte zatáčení při pomalé jízdě.

Ve velmi vysokých rychlostech nezatáčejte.

---



### VAROVÁNÍ

#### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNÁ SITUACE

Jízda do příliš prudkého kopce.

#### CO SE MŮŽE STÁT

V prudkém kopci se může ATV převrátit mnohem snadněji než na rovině nebo v kopci malém.

#### JAK PŘEDEJÍT NEBEZPEČÍ

Nikdy nejezděte v kopci, který je pro Vaše ATV nebo na Vaše schopnosti příliš strmý.

Jízdu si nejprve procvičujte na malých kopcích, pak můžete jezdit do kopců větších.

Nikdy na ATV nevyjíždějte/nesjíždějte kopec, jehož stoupání je vyšší než 15%.

---

## 5. VAROVÁNÍ PŘED JÍZDOU

---



### VAROVÁNÍ

#### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNÁ SITUACE

Sjíždění z kopce nesprávným způsobem.

#### CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k převrácení ATV.

#### JAK PŘEDEJÍT NEBEZPEČÍ

Při jízdě z kopce se vždy řiďte pokyny uvedenými v návodu k obsluze.

POZNÁMKA: Při jízdě z kopce je nutné brzdit speciální technikou.

Před jízdou z kopce vždy důkladně zkontrolujte terén.

Přeneste váhu dozadu.

Nikdy nesjíždějte kopec příliš rychle.

Nikdy nesjíždějte kopec takovou rychlostí, ve které by mohlo dojít k ostrému naklopení vozidla na jednu stranu. Pokud je to možné, sjíždějte kopec přímo.



### VAROVÁNÍ

#### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNÁ SITUACE

Nesprávná jízda ve svahu nebo nesprávné zatáčení v kopci.

#### CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít ke ztrátě kontroly nad ATV nebo k jeho převrácení.

#### JAK PŘEDEJÍT NEBEZPEČÍ

Nikdy se na ATV neotáčejte v jakémkoliv kopci, dokud si důkladně neosvojíte techniku otáčení popsanou v návodu k obsluze na rovině. Při otáčení v jakémkoliv kopci buďte velmi opatrní.

Pokud je to možné, vyhněte se přejíždění svahů prudkých kopců.

#### Pokud přejíždíte svah prudkého kopce:

Vždy se držte pokynů popsaných v tomto návodu k obsluze.

Vyhnete se kopcům, kde je nadměrně kluzký nebo sypký terén.

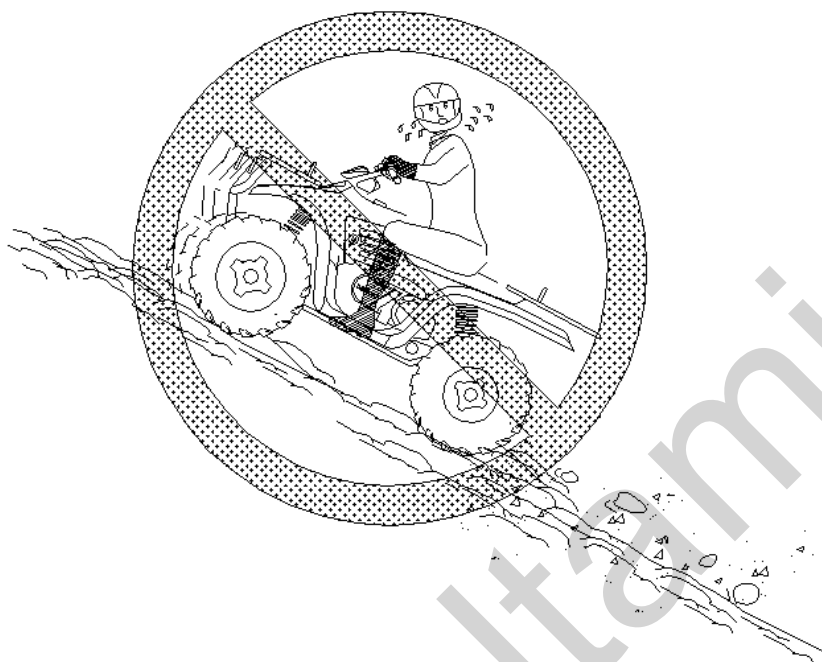
Přeneste váhu na tu stranu ATV, která směřuje do kopce.



## 5. VAROVÁNÍ PŘED JÍZDOU



### VAROVÁNÍ



#### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNÁ SITUACE

Setrvání vozidla na místě, klouzání dolů nebo nesprávné sesedání při jízdě do kopce.

#### CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít k převrácení ATV.

#### JAK PŘEDEJÍT NEBEZPEČÍ

Při jízdě do kopce udržujte konstantní rychlost.

Pokud již ATV nemůže jet vpřed:

Přenechte váhu dopředu.

Zabrzďte.

Po zastavení zatáhněte parkovací brzdu.

Pokud začne ATV sjíždět dozadu:

Přenechte váhu dopředu; nikdy nemačkejte tlačítko pro vypnutí motoru.

Pokud vozidlo neúmyslně sjíždí dozadu, nikdy neřešte situaci použitím zadní brzdy.

Pozvolna tiskněte páčku přední brzdy.

Zadní brzdu použijte až po tom, co vozidlo zastaví, pak zatáhněte parkovací brzdu.

Slezte z ATV na straně, která směřuje do kopce (pokud směřuje ATV do kopce přímo, slezte na libovolné straně).

Otočte ATV a opět naskočte, přičemž se držte pokynů uvedených v návodu k obsluze.

## 5. VAROVÁNÍ PŘED JÍZDOU

---



### VAROVÁNÍ

#### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNÁ SITUACE

Nesprávná technika při jízdě přes překážky.

#### CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné kolizi. ATV se může převrátit.

#### JAK PŘEDEJÍT NEBEZPEČÍ

Před jízdou v neznámém terénu se nejprve důkladně rozhlédněte, abyste věděli, kde jsou jaké překážky.

Při přejíždění velkých překážek (např. velké kameny nebo spadlé stromy) buďte extrémně opatrní.

Pokud není možné se překážce vyhnout, postupujte podle instrukcí popsaných v návodu k obsluze.

---



### VAROVÁNÍ

#### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNÁ SITUACE

Smýkání nebo klouzání

#### CO SE MŮŽE STÁT

Můžete ztratit kontrolu nad ATV.

Krom tohoto můžete znovu získat trakci, aniž byste to čekali, což by mohlo vést k převrácení ATV.

#### JAK PŘEDEJÍT NEBEZPEČÍ

Na kluzkých površích, např. na ledě, jezděte pomalu a velmi opatrně, aby se snížila pravděpodobnost ztráty kontroly z důvodu smyku nebo prokluzu.

---

## 5. VAROVÁNÍ PŘED JÍZDOU

---



### VAROVÁNÍ

#### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNÁ SITUACE

Jízda na ATV v hluboké nebo rychle proudící vodě.

#### CO SE MŮŽE STÁT

Pneumatiky mohou být z důvodu ztráty trakce a stability unášeny vodou, následkem čehož může dojít k nehodě.

#### JAK PŘEDEJÍT NEBEZPEČÍ

Nikdy nejezděte na ATV vodou, jejíž hloubka přesahuje maximální povolenou mez udanou v tomto manuálu.

Vyhnete se jízdě na ATV v hluboké nebo rychle proudící vodě. Pokud se nemůžete vodě vyhnout, jeďte pomalu a opatrně vyrovnávejte náklony tak, abyste předešli nečekaným pohybům vozidla a udržujte konstantně nízkou rychlost; nezatačejte, nebrzděte a nepřerazujte prudce.

Pamatujte, že vlhké brzdy snižují brzdovou účinnost.

Po vyjetí z vody brzdy vyzkoušejte. Pokud je to nutné, několikrát brzdy použijte, aby se třením vysušily brzdové destičky.

---



### VAROVÁNÍ

#### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNÁ SITUACE

Nesprávná technika jízdy vzad.

#### CO SE MŮŽE STÁT

Můžete srazit předmět nebo osobu za Vámi a někoho zranit.

#### JAK PŘEDEJÍT NEBEZPEČÍ

Pokud zařadíte zpátečku, ujistěte se, že se za Vámi nenachází žádné překážky nebo osoby. Pokud je cesta volná, pomalu se rozjeďte.

---

## 5. VAROVÁNÍ PŘED JÍZDOU

---



### VAROVÁNÍ

#### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNÁ SITUACE

Jízda na ATV s nesprávnými pneumatikami nebo s nedostatečně či nerovnoměrně nahuštěnými pneumatikami.

#### CO SE MŮŽE STÁT

Použitím nesprávného typu pneumatik nebo nedostatečně či nerovnoměrně nahuštěných pneumatik může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, čímž se zvýší nebezpečí nehody.

#### JAK PŘEDEJÍT NEBEZPEČÍ

Vždy používejte pneumatiky doporučeného typu a rozměru (viz návod k obsluze).

Vždy udržujte doporučený tlak pneumatik (viz návod k obsluze).

---



### VAROVÁNÍ

#### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNÁ SITUACE

Jízda na ATV s neschválenými úpravami.

#### CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávná instalace příslušenství nebo neschválené úpravy mohou způsobit změny ovládací charakteristiky vozidla, což může vést k nehodě.

#### JAK PŘEDEJÍT NEBEZPEČÍ

Nikdy na ATV neinstalujte příslušenství nesprávným způsobem a ani neprovádějte neschválené úpravy. Všechny díly a příslušenství instalované na toto vozidlo by měly být originální nebo navržené speciálně pro toto ATV; a měly by být instalované a užívané v souladu s předepsanými postupy. Případné dotazy konzultujte s autorizovaným dealerem.

---

## 5. VAROVÁNÍ PŘED JÍZDOU

---

### VAROVÁNÍ

#### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNÁ SITUACE

Přetížení ATV nebo převážení či tažení nákladu nesprávným způsobem.

#### CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít ke změnám ovládací charakteristiky s následkem nehody.

#### JAK PŘEDEJÍT NEBEZPEČÍ

Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení pro toto ATV.

Náklad by měl být rovnoměrně rozložen a dobře zajištěn.

Při převážení nákladu nebo tažení přívěsného vozíku jeďte pomalu.

Brzděte s předstihem.

Dodržujte postupy pro převážení nákladu nebo tažení přívěsného vozíku uvedené v návodu k obsluze.

---

### VAROVÁNÍ

#### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNÁ SITUACE

Jízda po zamrzlých jezerech nebo řekách.

#### CO SE MŮŽE STÁT

Pod ATV a/nebo jezdcem se může prolomit led s následkem vážného zranění nebo smrti.

#### JAK PŘEDEJÍT NEBEZPEČÍ

Nikdy nejezděte na ATV na zamrzlých vodních plochách, dokud se neujistíte, že je led dostatečně silný a tuhý na to, aby unesl váhu jedoucího ATV a jezdce.

---

## 5. VAROVÁNÍ PŘED JÍZDOU

---

### VAROVÁNÍ

V případě převrácení nebo jiné nehody nechte AVT prohlédnout v autorizovaném servisu, kde je nutné zaměřit se především (ale ne jen) na brzdy, plyn a řízení.

---

### VAROVÁNÍ

Bezpečná jízda na tomto vozidle je podmíněna dobrým úsudkem a výbornou kondicí jezdce. Pokud na ATV jezdí osoby, jejichž znalosti či fyzická kondice jsou nedostatečné, zvyšuje se riziko převrácení nebo ztráty kontroly nad vozidlem, což může vyústit ve vážné zranění nebo smrt.

---

### UPOZORNĚNÍ

Udržujte výfukový systém z dosahu hořlavých materiálů. Může dojít k jejich vzplanutí.

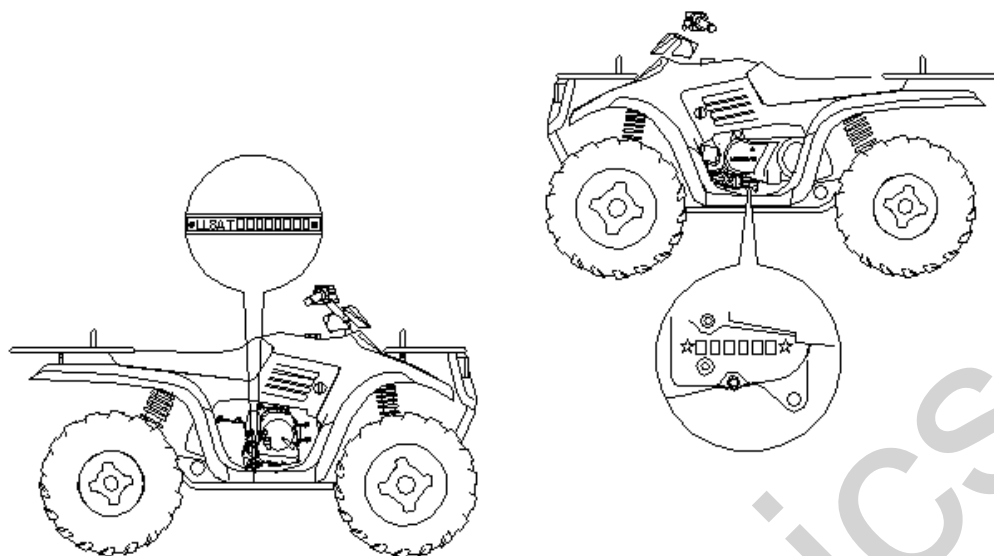
---

## **5. VAROVÁNÍ PŘED JÍZDOU**

---

[www.deltamics.cz](http://www.deltamics.cz)

## 6. I



Přepište si tato čísla z ATV do zde vymezených polí.

1. Číslo VIN (nachází se v dolní části pravé rámové trubky)
2. Výrobní číslo motoru (nachází se na levé straně klikové skříně motoru)

**Odejměte náhradní klíč a uložte jej na bezpečném místě.** Váš klíč je možné duplikovat pouze vybroušením "univerzálního" klíče na základě klíče stávajícího.

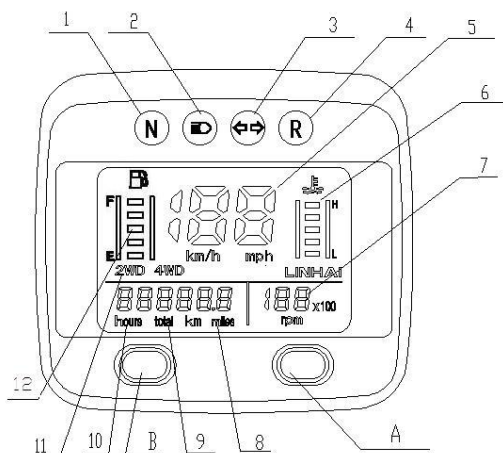
Číslo klíče

Výrobní čísla rámu (VIN) a motoru jsou důležitá pro určení modelu při registraci vozidla, získání pojistky nebo při výměně kterékoliv součástky vozidla. V případě odcizení vozidla jsou tato čísla nezbytná pro pátrání po vozidle a jeho identifikaci.



## 7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE SYSTÉMŮ

### LCD panel



- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| 1. Kontrolka neutrálu                  | 7. Ukazatel otáček motoru             |
| 2. Kontrolka dálkového světla          | 8 , 9. Celkové počítadlo kilometrů    |
| 3. Kontrolka směrových světel          | 10. Počítadlo provozních hodin motoru |
| 4. Kontrolka zpátečky                  | 11. Kontrolka pohonu 2WD/4WD          |
| 5. Rychloměr                           | A: Volič km/mil                       |
| 6. Kontrolka teploty chladicí kapaliny | B: Volič hodin/vzdálenosti            |
|  | 12. Palivoměr                         |

### Páčka plynu



### VAROVÁNÍ

Pokud páčka plynu zadrhává nebo je jinak ohrožena její správná funkce, nestartujte ATV a ani na něm nejezděte. Zadrhávající nebo jinak nesprávně fungující páčka plynu může být příčinou nehody s následkem vážného zranění či smrti.

Pokud u páčky plynu zaznamenáte jakýkoliv problém, vždy kontaktujte autorizovaného dealera a nechte závadu opravit.

Nesprávná kontrola nebo údržba systému škrtící klapky může během jízdy způsobit zadrhávání s následkem nehody.

Před každou jízdou a příležitostně během jízdy zkontrolujte volný chod páčky

## 7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE SYSTÉMŮ

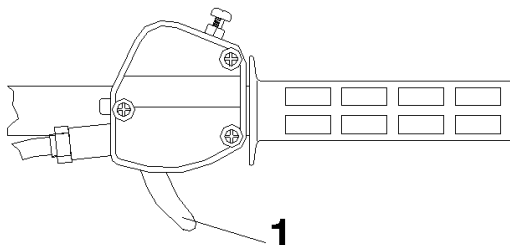
plynu a její návrat do původní polohy.

### Páčka plynu

Rychlost otáčení motoru a vozidla je regulována stlačením páčky

plynu. Páčka plynu (1)

je pružinová a po jejím uvolnění se motor vrací do volnoběžných otáček.



### VAROVÁNÍ

Při mytí nebo užívání ATV v mrazu může dojít k zamrznutí vody v táhle škrtecí klapky a/nebo v systému škrtecí klapky.

Tím může dojít k zaseknutí páčky plynu s následkem nepřetržitého běhu motoru a ztráty kontroly nad vozidlem.

## 7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE SYSTÉMŮ

### Přední a zadní brzdy

Před každou jízdou by měla být zkontrolována hladina brzdové kapaliny. Nádržka ruční brzdy je umístěna na levé straně řídítek. Nádržka nožní brzdy je umístěna pod sedlem. Hladina brzdové kapaliny by měla být mezi značkou minima a maxima.



### UPOZORNĚNÍ

Po otevření nové lahve s brzdovou kapalinou využijte potřebné množství a zbytek zlikvidujte. Neskladujte ani nepoužívejte načatou lahev s brzdovou kapalinou. Brzdová kapalina je hygroskopická, což znamená, že absorbuje vlhkost okolního vzduchu. Tím se snižuje bod varu, což může vést k rychlému odpaření brzdové kapaliny, selhání brzd a následnému vážnému zranění.

### Přední a zadní brzdy

## 7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE SYSTÉMŮ

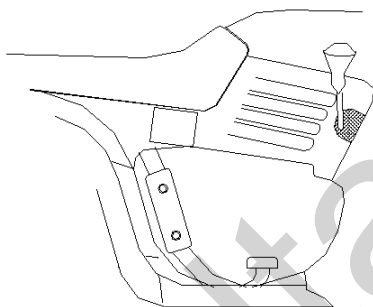
Přední a zadní brzdy jsou umístěny na pravé vnitřní straně podlahy a jsou ovládány pravou nohou. Přední a zadní kotoučové brzdy jsou hydraulicky ovládané jedním pedálem.

Před každou jízdou otestujte vůli pedálu a hladinu brzdové kapaliny v nádržce. Při stlačení musí být pedál tuhý. "Gumový" chod pedálu signalizuje možný únik nebo nízkou hladinu brzdové kapaliny, která musí být před jízdou vyrovnána. Pro určení příčiny a případnou opravu kontaktujte svého dealera.



### VAROVÁNÍ

Pokud je chod pedálu "gumový", v žádném případě na ATV nejezděte. Při jízdě na ATV, jehož pedál má "gumový" chod, může dojít ke ztrátě kontroly nad brzdami. Ztrátou kontroly nad brzdami může dojít k nehodě.

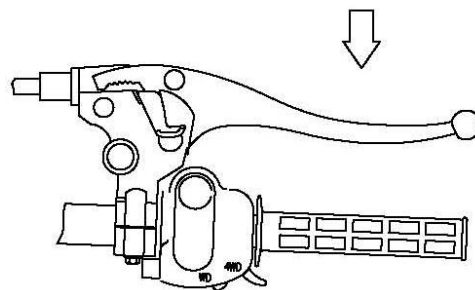


### Seřízení parkovací brzdy

U modelů s nezávislým odpružením:

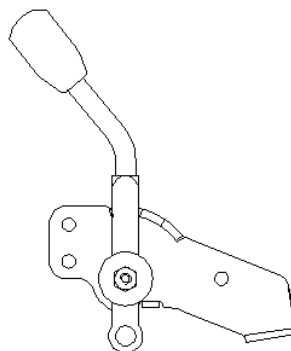
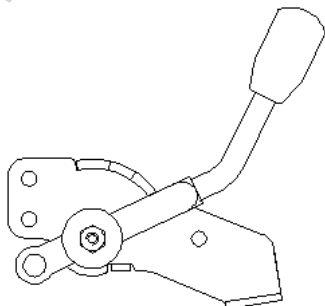
1. Stiskněte dvakrát nebo třikrát pravou ruční páčku a přidržte ji.
2. Zatlačte pojistku parkovací brzdy do zámku na těle páčky. Uvolněte brzdovou páčku.

Pro uvolnění zámku parkovací brzdy stiskněte páčku brzdy. Pojistka se vrátí do své původní polohy.



Modely s kyvným ramenem:

ATV je vybaveno mechanickou parkovací brzdou. Páka parkovací brzdy je umístěna na levé straně vozidla.



## 7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE SYSTÉMŮ

zatažená parkovací brzda uvolněná parkovací brzda

### Důležité bezpečnostní pokyny

- Pokud je parkovací brzda zatažena příliš dlouho, může se uvolnit. Tak může dojít k nehodě.
- **Nenechávejte vozidlo stát v kopci zajištěné jen parkovací brzdou déle než pět minut.**
- Pokud parkujete ATV v kopci nebo ve svahu delší dobu, vždy zespoda zablokujte kola.



### VAROVÁNÍ

Před jízdou na ATV se vždy ujistěte, že byla parkovací brzda uvolněna. Při jízdě na ATV se zataženou parkovací brzdou může dojít k nehodě s následkem vážného zranění.

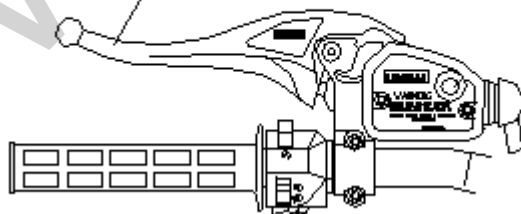
### Pomocná brzda



### VAROVÁNÍ

Při používání pomocné brzdy buďte opatrní. Nebrzděte při jízdě vpřed prudce pomocnou brzdou, protože by mohla zadní kola dostat smyk a Vy byste ztratili kontrolu nad motocyklem.

Páčka pomocné brzdy



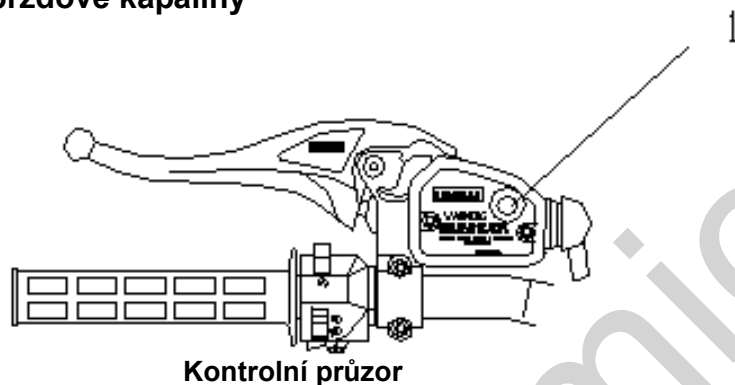
Vaše ATV je vybaveno pomocnou brzdou, jejíž účel je bezpečnostní. Páčka této brzdy je umístěna na levé straně řídítek a je ovládána levou rukou. Tato brzda funguje v rámci celé brzdové soustavy jako záložní, což je dobré

## 7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE SYSTÉMŮ

především při závadě systému.

Pokud prokluzuje zadní kolo, použijte spolu se zadní brzdou také levou páčku brzdy. Prudkým brzděním zadní brzdou při sjíždění z kopce může dojít k překlopení vozidla.

### Hladina brzdové kapaliny



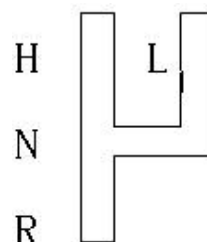
Brzdová kapalina v expanzní nádržce na levé straně řídítek by měla být kontrolována před každou jízdou. V horní části nádržky je kontrolní průzor (1). Pokud je v nádržce kapaliny dostatek, kontrolní průzor je tmavý. V případě, že je kontrolní průzor čirý, je nutné kapalinu doplnit. POZNÁMKA: Při kontrole hladiny brzdové kapaliny musí stát ATV na rovném povrchu s řídítky natočenými dopředu. Používejte pouze brzdovou kapalinu specifikace DOT 3. U některých modelů je kontrolní průzor umístěn ze strany a hladina v nádržce se tedy musí pohybovat mezi označením max. a min.

## 7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE SYSTÉMŮ

### Funkce řadicí páky automatické převodovky

Řadicí páka je umístěna na pravé straně vozidla.

Řadicí páka má čtyři polohy: rychle dopředu; dozadu; neutrál; a pomalu dopředu.



**POZNÁMKA: Pro zvýšení životnosti řemene zařadte při vysoké zátěži a při dlouhodobé jízdě rychlostí 11 km/h a méně (polohu pomalu dopředu (L)).**



### UPOZORNĚNÍ

Pro přeřazení zastavte vozidlo, nechte motor běžet na volnoběh a přesuňte páku do požadované polohy. Pokud by při přeřazování běžel motor nad volnoběžné otáčky nebo by bylo vozidlo v pohybu, mohlo by dojít k poškození převodovky.

Pokud necháváte vozidlo bez dozoru zajištěné parkovací brzdou, vždy zařadte rychlost.

Pro správnou funkci převodovky je nutné udržovat řadicí mechanismus v dobrém stavu. Pokud zaznamenáte při řazení nějaký problém, kontaktujte svého dealera.



### VAROVÁNÍ

#### POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČNÁ SITUACE

Zařazení nízké rychlosti při vysokých otáčkách motoru.

#### CO SE MŮŽE STÁT

Kola se mohou přestat otáčet. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem s následkem vážného zranění. Krom toho může dojít k poškození motoru nebo hnacího ústrojí.

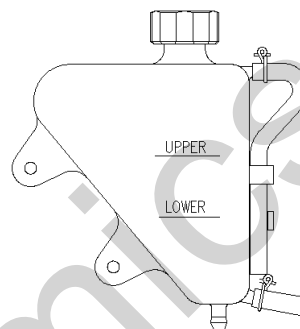
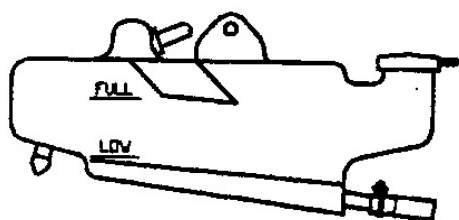
#### JAK PŘEDEJÍT NEBEZPEČÍ

Před přeřazením na nízkou rychlost se ujistěte, že se otáčky motoru dostatečně zpomalily.

## 7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE SYSTÉMŮ

### Chladicí systém motoru

#### Hladina chladicí kapaliny



Model s kyvným ramenem Model s nezávislým odpružením

Hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce pod sedlem musí být udržována mezi

značkami minimum a maximum na nádržce.

Hladina chladicí kapaliny motoru je regulována nebo udržována vyrovnávacím systémem. Vyrovnávací systém zahrnuje vyrovnávací nádržku, plnicí hrdlo chladiče, přetlakový uzávěr chladiče a spojovací hadičku.

Pokud se zvýší teplota chladicí kapaliny, je rozpínající se (zahřátá) přebytečná kapalina vytlačena přes přetlakový uzávěr z chladiče ven do vyrovnávací nádržky. Pokud se teplota chladicí kapaliny sníží, vypuštěná (ochlazená) kapalina přeteče z vyrovnávací nádržky přes přetlakový uzávěr zpět do chladiče.

**POZNÁMKA:** U nových strojů je určitý úbytek chladicí kapaliny běžným jevem, který je způsoben odpařováním pohlceného vzduchu. Hladinu chladicí kapaliny je nutné kontrolovat a v případě potřeby doplnit kapalinu do vyrovnávací nádržky. Doporučujeme používat 50% směs vysoce kvalitní nemrznoucí kapaliny pro chladiče z hliníkových slitin a vody.

## 7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE SYSTÉMŮ

**POZNÁMKA:** Pro ochranu před mrazem vždy používejte směs v poměru doporučeném výrobcem pro Váš region.

### Chladicí systém



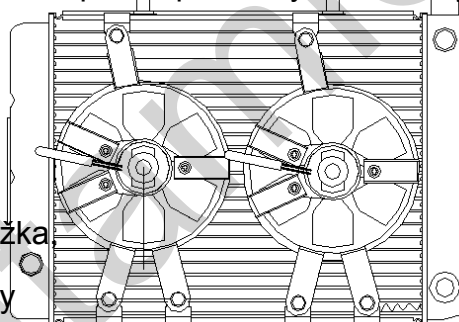
#### VAROVÁNÍ

Pokud je motor zahřátý nebo horký, nikdy nesundávejte přetlakový uzávěr. Unikající pára může způsobit vážné popáleniny. Před sejmutím přetlakového uzávěru musí motor vychladnout.

### Kontrola hladiny chladicí kapaliny v chladiči

**POZNÁMKA:** Tento postup je vyžadován pouze pokud byl chladicí systém

vypuštěn z důvodu údržby  
a/nebo opravy. Nicméně, pokud  
byla vyprázdněna vyrovnávací nádržka  
měla by být hladina chladicí kapaliny  
v chladiči zkontrolována a případně doplněna.



**POZNÁMKA:** Při instalaci nestandardního přetlakového uzávěru nebude vyrovnávací systém pracovat odpovídajícím způsobem. Pokud je nutné přetlakový uzávěr vyměnit, kontaktujte autorizovaného dealera, který Vám obstará novou součástku. V rámci zajištění správné funkce a ochrany motoru chlazením je doporučeno chladicí kapalinu každé dva roky ze systému kompletně vypustit a doplnit čerstvou směsí nemrznoucí kapaliny a vody.

Chladicí kapalinu dolévejte pomocí trychtýře pomalu přes plnicí hrdlo chladiče.



## 7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE SYSTÉMŮ

---

### Palivový systém a olejová soustava



#### VAROVÁNÍ

Benzín může být za určitých okolností vysoce hořlavý a výbušný.

- Při manipulaci s benzínem buďte vždy extrémně opatrní.
  - Palivo vždy doplňujte venku nebo v dobře větraném prostoru a s vypnutým motorem.
  - Během čerpání paliva nekuřte a držte z dosahu otevřený oheň a jiskry. Stejné opatření platí i pro místa, kde je benzín uskladněný.
  - Nepřepĺňujte palivovou nádrž. Nenechávejte palivo v plnicím hrdle palivové nádrže.
  - Pokud se Vám palivo dostane na kůži nebo oblečení, ihned postižené místo omyjte mýdlem a vodou a převlékněte se.
  - Nikdy nespustíte ani nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit rychlou ztrátu vědomí s následkem smrti.
  - Při každém parkování nebo odstavení ATV uzavřete palivový ventil.
- 



#### VAROVÁNÍ

Výfukové plyny tohoto vozidla obsahují chemickou látku, která je známa jako prvek způsobující v určitém množství rakovinu, vývojové vady nebo mající zhoubný vliv na reprodukci.

---

## 7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE SYSTÉMŮ

### Palivový systém a olejová soustava 1

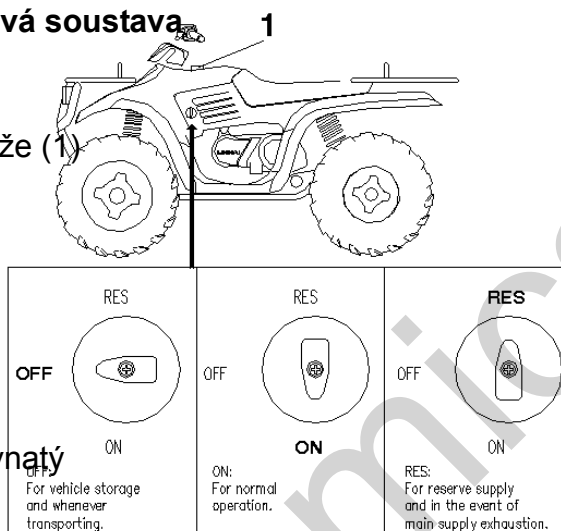
#### Palivový systém

Plnicí hrdlo palivové nádrže (1)

je umístěno přímo  
za řídítky.

Objem nádrže je uveden  
v návodu k obsluze.

Používejte běžný bezolovnatý  
benzín.



Palivový ventil je umístěn na levé straně vozidla, za předním blatníkem, a má tři polohy:

**OFF (VYPNUTO):** Při odstavení vozidla a při převozu.

**ON (ZAPNUTO):** Při běžném provozu.

**RES(REZERVA):** Při jízdě na rezervu.

**POZNÁMKA:** při jízdě na rezervu je možné ujet ještě 10 km. Pokud hladina paliva klesne na rezervu, co nejdříve palivo doplňte.

Po doplnění paliva vždy otočte palivový ventil do polohy "ON".

#### Palivový filtr

Filtr by měl být vyměněn u autorizovaného dealera vždy po uplynutí 100 provozních hodin nebo jednou za rok. Nepokoušejte se palivový filtr vyčistit.

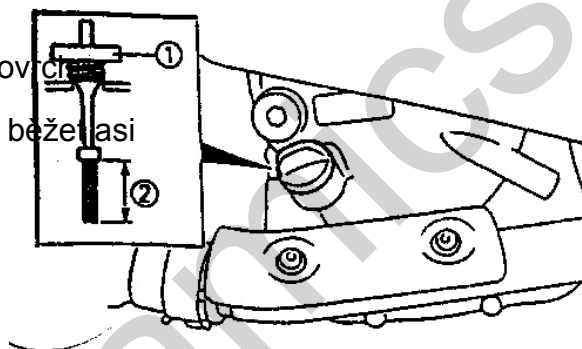
## 7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE SYSTÉMŮ

### Olejová soustava

Olejová nádržka je umístěna po pravé straně motoru.

Kontrola oleje:

1. Postavte vozidlo na rovném povrchu.
2. Nastartujte motor a nechte ho běžet asi 20-30 vteřin na volnoběh.
3. Zastavte motor, vyjměte olejovou měrku (1) a otřete ji čistým hadříkem.
4. Vložte olejovou měrku do olejové nádržky (nešroubujte ji), vyjměte ji a odečtěte hladinu.
5. Zjistěte, jestli se hladina oleje nachází mezi značkami "full" (plná) a "add" (2, přidat). Pokud je to nutné, doplňte olej. Nepřeplňujte nádržku.



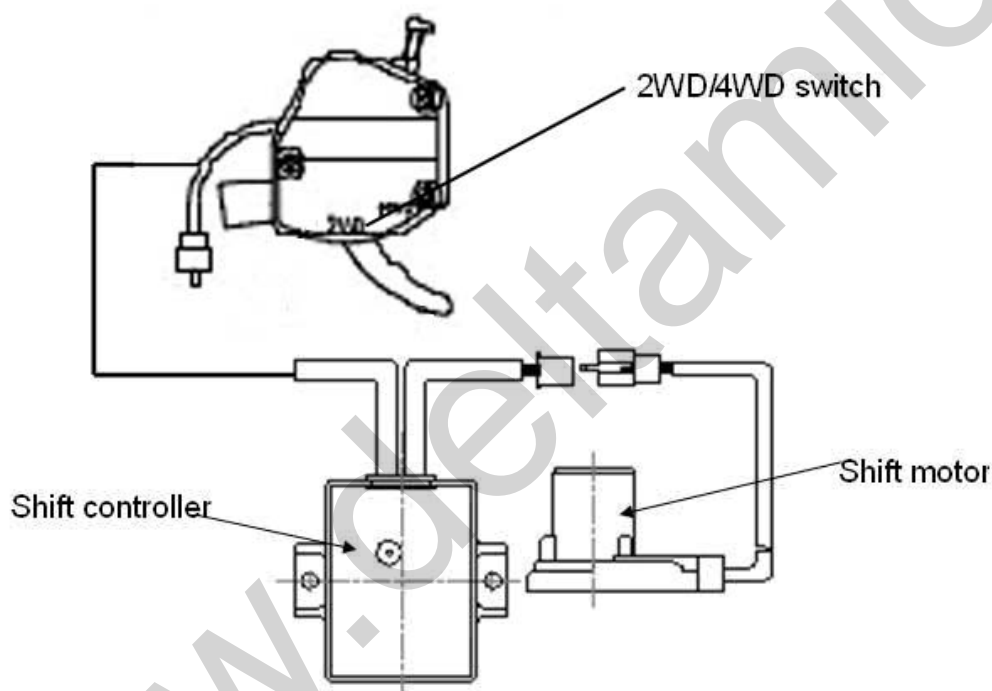
### UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze olej specifikace SAE 15W/40, SG. Nikdy nepřidávejte ani nemíchejte různé druhy oleje. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru a ukončení platnosti záruky.

## 7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE SYSTÉMŮ

### Pohon na čtyři kola (4W)

Elektrický spínač 2WD/4WD



#### UPOZORNĚNÍ:

Nikdy nepřepínejte za jízdy.

#### POZNÁMKA:

Pokud přepnete spínač 2WD/4WD, mechanismus v přední převodové skříni může zůstat aktivovaný/deaktivovaný a může se deaktivovat/aktivovat až při jízdě na obtížném povrchu nebo při jízdě vzad.

Pokud nedojde k dokončení výše uvedeného procesu, ozve se v průběhu 1 minuty bzučák.

Pro vypnutí bzučáku spínač přepněte.

## 7. OVLÁDACÍ PRVKY A FUNKCE SYSTÉMŮ

### UPOZORNĚNÍ

Pokud prokluzují zadní kola, spínač do polohy 4WD nepřepínejte. Mohlo by dojít k vážnému poškození stroje. Pokud přepnete na 4WD, spínač zůstane v poloze 4WD, ale mechanismus 4WD může být i nadále deaktivován. Aby se mohl mechanismus 4WD aktivovat, vždy lehce přidejte plyn a nechte trochu popojet kola. Pokud dojde k aktivaci mechanismu 4WD, rozsvítí se kontrolka 4WD na přístrojové desce.

#### **VAROVÁNÍ:**

Extrémně těžké řízení je příznakem selhání přední převodové skříně (diferenciál) a může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, dokonce i při přepnutí na 2WD. Pokud zaznamenáte jakékoliv problémy s řízením, dopravte ATV na kontrolu u autorizovaného dealera.

#### **POZNÁMKA:**

Řízení se ztíží rovnoměrně (vlevo i vpravo stejným způsobem).

#### **VAROVÁNÍ**

Nesymetricky ztížené řízení je příznakem selhání vnitřního nebo vnějšího stejnoběžného kloubu na jedné straně, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, dokonce i při přepnutí na 2WD. Pokud zaznamenáte jakékoliv problémy s řízením, dopravte ATV na kontrolu u autorizovaného dealera.

#### **VAROVÁNÍ**

Pro zajištění dobrého provozního stavu musíte kontrolovat své ATV před každou jízdou. Pokud není provedena řádná kontrola, může dojít k vážnému zranění či smrti.

#### Kontrola před jízdou

Zda došlo na jedné straně k závadě na stejnoběžném kloubu zjistíte otáčením řídítek na místě nebo při pomalé jízdě. Při přepínání mezi polohami 2WD a 4WD musí být otáčení řídítek rovnoměrné.

## 8. STARTOVÁNÍ MOTORU

### Startování studeného motoru



#### VAROVÁNÍ

Motor nikdy nenechávejte běžet v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny obsahující kysličník uhelnatý jsou jedovaté a mohou způsobit vážná zranění nebo smrt. Motor vždy startujte venku.



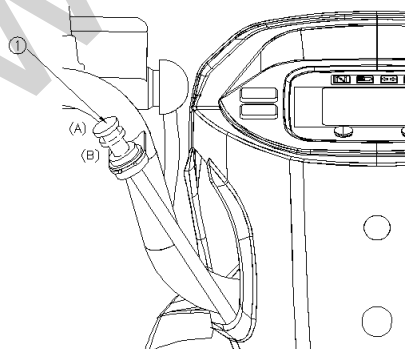
#### UPOZORNĚNÍ

Před vlastní jízdou musíte nechat motor přiměřeně zahřát, aby nedošlo k jeho poškození.

1. Zařadte neutrál a uvolněte parkovací brzdu.
2. Otočte ventil palivové nádrže do polohy ON.
3. Nasedněte.
4. Otočte vypínač motoru do polohy RUN.
5. Otočte klíčem ve spínací skříňce do polohy ON, stiskněte brzdovou páčku a stiskněte tlačítko startéru.
6. Při startování motoru nedržte páčku plynu déle než 20%.
7. Tlačítko startéru držte maximálně pět vteřin a uvolněte ho ihned po nastartování motoru. Pokud motor nenastartuje, nechte tlačítko dalších pět vteřin uvolněné. Tento postup opakujte, dokud motor nenastartuje.

### Kdy a jak používat SYTIČ

**Normální teplota vzduchu 10° ~35°C**

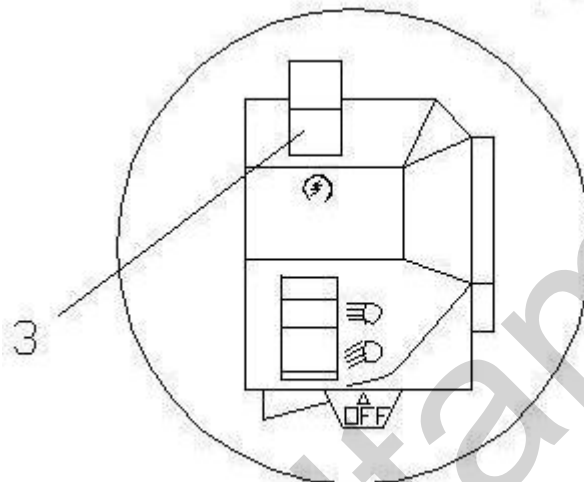


1. Pokud je motor studený, přesuňte páčku sytiče ① plně doleva, do polohy ON (A).
2. Nechte uzavřenou škrťací klapku a stiskněte tlačítko startéru.

## 8. STARTOVÁNÍ MOTORU

- Stisknutím tlačítka startéru po dobu delší než 5 vteřin může dojít k přehřátí a následnému poškození startéru. Před dalším stisknutím tlačítka nechte startér přibližně 10 vteřin odpočinout.
- 3. Ihned po nastartování motoru aktivujte pro udržení vysokého volnoběhu sytič.
- 4. Pokračujte v zahřívání motoru dokud neběží hladce, pak přepněte spínač sytiče plně do polohy OFF (B) a přidejte plyn.
- 5. Pokud volnoběh kolísá, lehce otevřete plyn.

### **Vysoká teplota vzduchu 35°C**



1. Nepoužívejte sytič.
2. Zlehka otevřete plyn a stiskněte tlačítko startéru.

## 9. ZÁBĚH VOZIDLA

Doba záběhu nového ATV je stanovena na **50 provozních hodin**. Správné užívání vozidla v době záběhu je velmi důležité. Důkladná péče o motor v době záběhu je předpokladem pro jeho perfektní výkon a dlouhou životnost. Důsledně dodržujte níže uvedené pokyny.



### UPOZORNĚNÍ

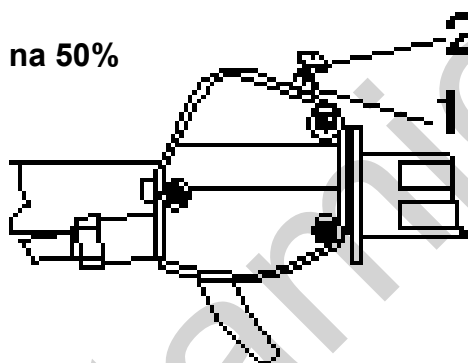
V době záběhu nikdy neotvírejte plyn naplno a nejezděte dlouhodobě při vysokých otáčkách. Nadměrným zahříváním může dojít k poškození motoru.

#### V době záběhu

**prosím přidávejte plyn jen na 50%**

**celkové kapacity.**

1. Pojistná matice
2. Seřizovací prvek



1. Naplňte palivovou nádrž.
2. Pomocí olejové měrky zkontrolujte hladinu oleje. V případě nutnosti olej doplňte.
3. Zpočátku jeďte pomalu. Pro první jízdu si vyberte otevřený prostor, kde budete mít možnost v klidu se seznámit s ovládaním a reakcemi vozidla.
4. Zkoušejte různě přidávat plyn. Nejezděte dlouze na volnoběh.
5. Provádějte pravidelné kontroly hladiny provozních kapalin, ovládacích prvků a všech důležitých systémů (viz již zmíněné Každodenní kontroly před jízdou v kapitole 4).
6. Netahejte přívěsný vozík.
7. Po 20 hodinách provozu nebo po ujetí 800 km vyměňte olej a olejový filtr.



## 10. JÍZDNÍ VÝSTROJ

---

### **Bezpečnostní jízdní výstroj**

Vždy se oblečte způsobem odpovídajícím stylu jízdy. Pro jízdu na ATV je doporučeno speciální oblečení, ve kterém se budete cítit pohodlně a zároveň Vás ochrání.

#### **1. Přilba**

V rámci bezpečné jízdy představuje Vaše přilba nejdůležitější součást jízdní výstroje. Přilba může zabránit vážnému poranění hlavy.

Poříďte si schválenou přilbu.

#### **2. Ochrana očí**

Nejlepší ochranu očí Vám poskytnou brýle nebo obličejová maska.

#### **3. Rukavice (terénní jízda)**

#### **4. Boty**

Pár pevných vysokých bot, např. motokrosové boty.

#### **5. Oblečení**

Abyste chránili své tělo, vždy noste dlouhé rukávy a dlouhé nohavice. Nejlepší ochranu Vám poskytnou jezdecké boty s chrániči kolen a trikot s chrániči ramen.

## 11. PŘEVOZ NÁKLADU

Vaše ATV bylo navrženo pro převoz nákladu do určité hmotnosti. TÍHA NÁKLADU by měla být rovnoměrně rozložena (1/3 vpředu a 2/3 vzadu) v co nejnižší úrovni. Ve velmi hrbolatém nebo kopcovitém terénu jezděte pomalu a s nižším zatížením, udržíte tak stabilní jízdní podmínky. Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení uvedené v návodu k obsluze.

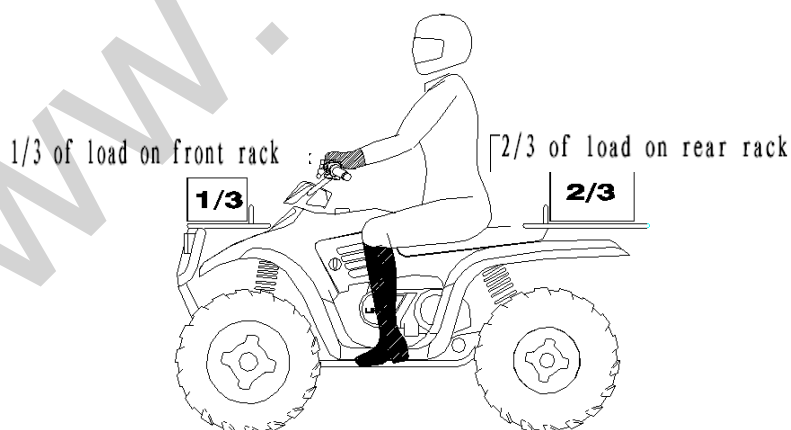
Maximální zatížení přívesného vozíku je 200kg na rovném povrchu. Maximální zatížení pro vertikální zavěšení je 11 kg.

Nesprávným rozložením nákladu na přední nosič může dojít k zakrytí světlometu a snížení viditelnosti v noci. Nezakrývejte světlometu nákladem.

**Při velkém zatížení zařaďte rychlost "pomalu dopředu" (L), prodloužte tak životnost řemene.**



Pro udržení jízdní stability a správné ovládací charakteristiky musí být náklad na vozidle rozložen rovnoměrně. Přetížení nebo nesprávné rozložení nákladu může mít negativní vliv při zatáčení, může prodloužit brzdovou vzdálenost a jízdní stabilitu. Nedodržením pokynů pro zatížení může dojít k situaci, jejímž následkem bude vážné zranění či smrt.



### Důležité bezpečnostní pokyny

Pro snížení rizika možného poranění nebo poškození stroje při převážení nákladu postupujte podle níže uvedených doporučení:

## 11. PŘEVOZ NÁKLADU

---

- PŘI PŘEVÁŽENÍ NÁKLADU ZPOMALTE A BERTE V ÚVAHU DELŠÍ BRZDNOU DRÁHU.
- ZATÍŽENÍ NÁKLADEM by mělo na předním nosiči dělat 1/3 celkové hmotnosti nákladu a na zadním nosiči zbývající 2/3. Ve velmi hrbolatém nebo kopcovitém terénu jezděte pomalu a s nižším zatížením, udržíte tak stabilní jízdní podmínky. Převážením nákladu jen na jednom nosiči se zvyšuje pravděpodobnost překlopení.
- PŘÍLIŠ TĚŽKÝ NÁKLAD MŮŽE ZHORŠIT OVLÁDÁNÍ ATV A BRZDĚNÍ. Při brzdění plně zatíženého vozidla buďte extrémně opatrní. Vyhněte se terénu nebo situacím, kdy byste sjížděli dozadu z kopce.
- PŘED ROZJEZDEM MUSÍ BÝT VŠECHNEN NÁKLAD DOBŘE ZAJIŠTĚN. Nezajištěný náklad může vést k nestabilním jízdním podmínkám s následkem ztráty kontroly nad vozidlem.
- NÁKLAD MUSÍ BÝT NA NOSIČÍCH UMÍSTĚN CO NEJNÍŽE JE TO MOŽNÉ. Vysoký náklad na nosičích posunuje těžiště vozidla výše, čímž dochází ke snížení jízdní stability. Pokud je náklad na nosičích vysoký, musí být pro zajištění jízdní stability snížena jeho hmotnost.
- JEZDĚTE POUZE SE STABILNĚ A BEZPEČNĚ ROZLOŽENÝM NÁKLADEM. Vyhýbejte se převážení nesouměrného nákladu, který není možné vyrovnat. Přívěsný vozík vždy připojujte k ATV v určeném místě.
- BUĎTE VELMI OPATRNÍ. Vyvarujte se převážení nákladu, který přesahuje plochu nosiče. Mohlo by dojít k negativnímu ovlivnění stability a ovladatelnosti vozidla s následkem převrácení.
- NEBLOKUJTE NÁKLADEM PŘEDNÍ SVĚLTOMET/KONCOVÉ SVĚTLO A REFLEKTORY.
- NEJEZDĚTE VYŠŠÍ NEŽ MAXIMÁLNÍ POVOLENOU RYCHLOSTÍ. Při tažení přívěsného vozíku na rovném travnatém povrchu nejezděte rychlostí vyšší než 16 km/h. Při jízdě v hrbolatém terénu, při zatáčení nebo při sjíždění či vyjíždění kopce nejezděte rychleji než 8 km/h.

## 12. JÍZDA

---



### VAROVÁNÍ

Při otáčkách 7500 ot./min. se spustí omezovač otáček, čímž může dojít k hromadění paliva ve výfukovém systému a jeho vznícení v katalyzátoru v tlumiči výfuků s možným následkem přehřátí tlumiče a nebezpečím požáru.

Pokud motor dosáhne maximálních otáček, uberte plyn, abyste předešli "střílení" motoru.



### VAROVÁNÍ

JÍZDA NA TOMTO ATV SE ŠPATNĚ SEŘÍZENÝM MOTOREM MŮŽE VÉST K PŘEHŘÁTÍ TLUMIČE VÝFUKŮ A NEBEZPEČÍ POŽÁRU. Pokud motor běží nepravidelně, ihned zastavte ATV a nechte ho opravit u autorizovaného dealera.



### VAROVÁNÍ

Pro zajištění dobrého provozního stavu musíte kontrolovat své ATV před každou jízdou. Pokud není provedena řádná kontrola, může dojít k vážnému zranění či smrti.

Viz KAŽDODENNÍ KONTROLA PŘED JÍZDOU (4. kapitola)

---

1. Na ATV sedte ve vzpřímené pozici s oběma rukama na řídicích pákách a oběma nohama na stupačkách.
2. Po nastartování a zahřátí motoru zařaďte rychlost.
3. Prohlédněte si okolí a vyberte si cestu, kterou pojedete.
4. Uvolněte parkovací brzdu.
5. Lehce stlačte pravým palcem páčku plynu a rozjedte se. Rychlost vozidla závisí na otevření škrtící klapky.
6. Jeďte pomalu a na rovném povrchu si vyzkoušejte ovladatelnost vozidla a práci s plynem a brzdění.

## 12. JÍZDA

---

### Zatáčení

#### **Zatáčení si nejprve procvičte při pomalé jízdě.**

Toto ATV je vybaveno pevnou zadní nápravou, která umožňuje brzdění obou kol zároveň. To znamená, že při zatáčení musí vnější kola ujet delší vzdálenost než kola na straně, na kterou zatáčíte a pneumatiky vnitřních kol musí lehce prokluzovat. Pro zatočení natočte řídítka do požadovaného směru a zároveň se tímto směrem (dovnitř zatáčky) i nakloňte, přičemž ale musí zůstat váha na vnější stupačce. Tato technika mění rovnováhu trakce mezi zadními koly a umožňuje tak hladší průběh zatáčení. Stejnou techniku naklápění je možné použít i pro jízdu vzad.



### **VAROVÁNÍ**

Vyhnete se ostrému zatáčení při jízdě vzad, protože by mohlo dojít k převrácení ATV s následkem vážného zranění.

---

## 12. JÍZDA

---

### Jízda po kluzkém povrchu

Při jízdě na prokluzujícím povrchu (např. po dešti, za mrazu nebo na šterku či písku) buďte velmi opatrní, aby nedošlo k převrácení vozidla.

#### Vždy:

1. Pokud vjedete na kluzký povrch, zpomalte.
2. Buďte maximálně ostražití, sledujte terén a vyvarujte se rychlého a ostrého zatáčení, při kterém byste mohli dostat smyk.
3. Při smyku získejte zpět rovnováhu natočením řídítek ve směru smyku a přesunutím váhy dopředu.
4. Při smýkání nikdy nebrzděte. Došlo by ke kompletní ztrátě kontroly nad ATV.
5. Nejezděte na extrémně kluzkých površích.
6. Vždy zpomalte a dbejte zvýšené opatrnosti.



### VAROVÁNÍ

Nedodržení pokynů pro jízdu na ATV po kluzkém povrchu může být nebezpečné.

Při ztrátě trakce a kontroly nad vozidlem může dojít k nehodě, včetně převrácení.

---

## 12. JÍZDA

---

### Jízda do kopce



### VAROVÁNÍ

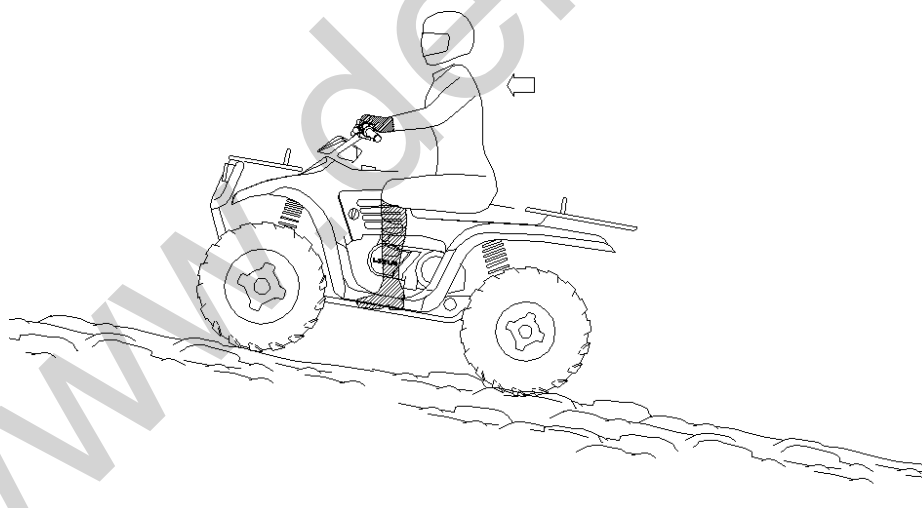
Při jízdě v kopcovitém terénu buďte velmi opatrní.

Brzdění a ovládání vozidla je za těchto podmínek odlišné. Snadno může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k převrácení ATV s následkem vážného zranění nebo smrti.

---

#### Do kopce jeďte vždy přímo a:

1. Vyhněte se prudkým kopcům (do 15% stoupání)
2. Mějte obě nohy na stupačkách.
3. Přeneste váhu dopředu.
4. Udržujte stejnou rychlost a přidávejte plyn rovnoměrně.
5. Buďte ve střehu a připraveni provést nouzové opatření. Součástí tohoto opatření může být rychlé sesednutí z ATV.



## 12. JÍZDA

---

### Přejíždění ve svahu

Jízda napříč svahem je jedním z nejnebezpečnějších způsobů jízdy na ATV a měli byste se jí vyhnout. Pokud se dostanete do situace, kdy bude nutné jet napříč svahem, vždy:

1. Zpomalte.
2. Při jízdě napříč svahem přeneste váhu horní části těla směrem do svahu, ale obě nohy nechte pevně na stupačkách.
3. Řídítka natočte lehce do svahu, abyste udrželi směr jízdy.

Pokud se začne vozidlo naklánět, rychle natočte přední kola směrem dolů.

Pokud to není možné, seskočte z ATV na straně směřující do svahu.



### VAROVÁNÍ

Nesprávné přejíždění svahů nebo zatáčení v kopci může být nebezpečné. Snadno může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k převrácení ATV s následkem vážného zranění nebo smrti.

---



## 12. JÍZDA

---

### Jízda z kopce

#### Při sjíždění z kopce vždy:

1. Sjíždějte kopec přímo.
2. Přeneste váhu směrem k zadní části vozidla.
3. Zpomalte.
4. Lehce přibrzďujte.

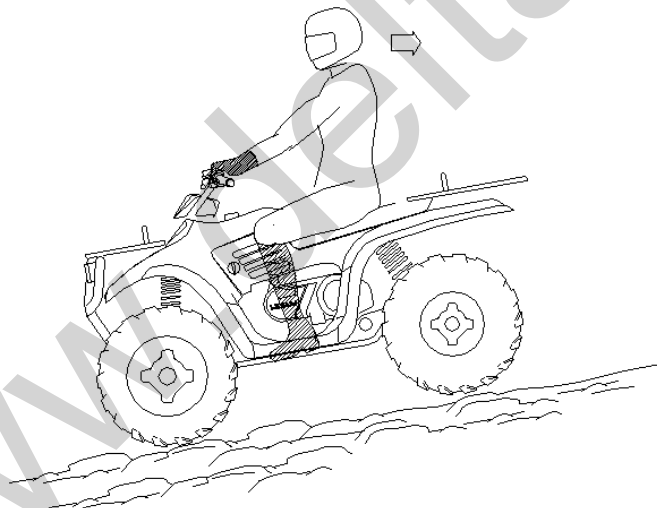
Seznamte se s pedálem pomocné zadní brzdy a v případě ztráty brzdné účinnosti jej použijte.



### VAROVÁNÍ

Nejezděte příliš rychle. Je to nebezpečné a může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k převrácení s následkem vážného zranění nebo smrti.

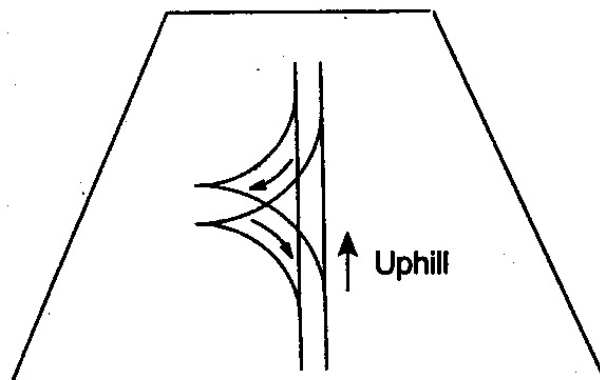
---



## 12. JÍZDA

---

### Otáčení v kopci



**Pokud ATV při jízdě do kopce zastaví, nikdy jej nenechte sjet pozadu dolů z kopce! Pokud je nutné ATV při jízdě do kopce otočit, je možné použít manévr "otočení do K".**

1. Zastavte a zajistěte parkovací brzdu, přičemž nechte váhu přenesenou do kopce.
2. Řadicí páku nechte v poloze jízdy vpřed a vypněte motor.
3. Seskočte na levé straně ATV nebo na straně směřující do svahu.
4. Postavte se nad ATV a otočte říditka až nadoraz doleva (buďte natočeni k přední části ATV).
5. Stiskněte páčku ruční brzdy, uvolněte pojistku parkovací brzdy a pomalu nechte ATV sjet zadní částí napřed dokud není vůči svahu v příčné poloze nebo nesměruje lehce dolů.
6. Zajistěte parkovací brzdu a z vyvýšené strany svahu nasedněte na ATV, přičemž udržujte váhu na straně do svahu.
7. Znovu nastartujte motor (řadicí páka je stále v poloze jízdy vpřed), uvolněte parkovací brzdu a pomalu se rozjeďte, přičemž regulujte rychlost ruční brzdou. Tímto způsobem dojeďte až do terénu s rozumným sklonem.



### **VAROVÁNÍ**

Vyhnete se jízdě do příkrých kopců. Snadno může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k převrácení ATV s následkem vážného zranění nebo smrti.

---

## 12. JÍZDA

### Projíždění vodou

**Na Vašem ATV je možné projíždět vodou až do maximální hloubky 20 cm.**

**Před vjezdem do vody vždy:**

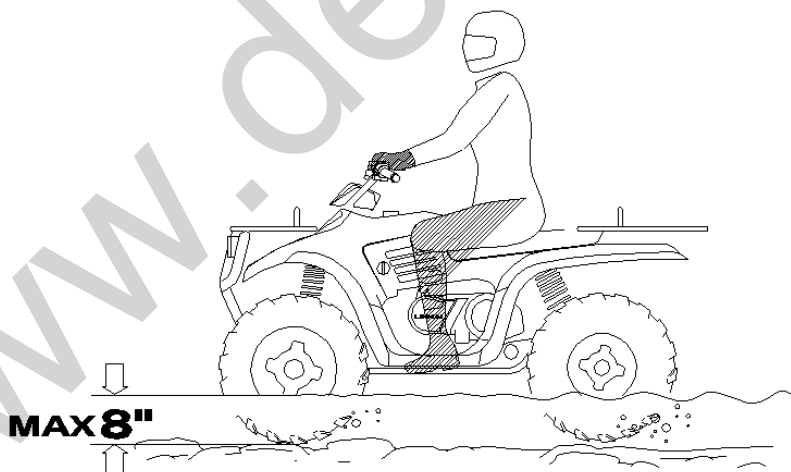
1. Zjistěte si hloubku a rychlost proudění vody.
2. Pro průjezd si vyberte místo, ve kterém mají oba břehy pozvolný svah.
3. Postupujte pomalu a snažte se vyhnout kamenům a překážkám.
4. Po průjezdu vodou vysušte brzdy lehkým přibrzdováním, dokud není brzdná účinnost normální.



### UPOZORNĚNÍ

**Nikdy neprojíždějte na ATV hlubokou nebo rychle proudící vodou.**

**POZNÁMKA:** Po projíždění na ATV vodou je velmi důležité provést správné údržbové práce, které jsou uvedeny v tabulce kapitoly 16. "**Údržba**". Zvláštní pozornost vyžadují následující oblasti: motorový olej, převodový olej, zadní skříň převodovky a všechny úchytné prvky ošetřené mazivem.



## 12. JÍZDA



### UPOZORNĚNÍ

**Pokud dojde k ponoření Vašeho ATV do vody, dopravte ho před dalším nastartováním ke kontrole k autorizovanému dealerovi. Pokud nebude řádně zkontrolováno, může nastat vážné poškození motoru.**

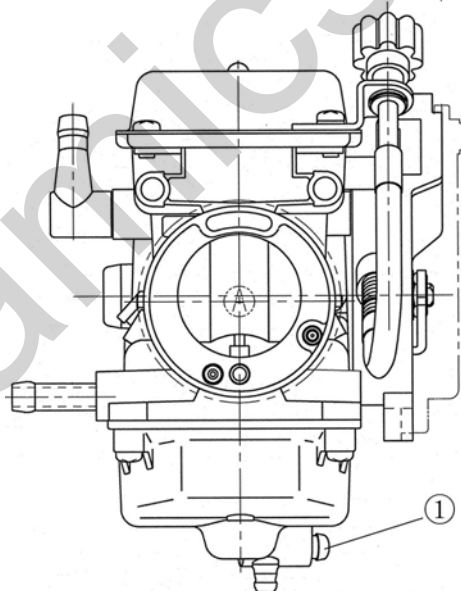
Pokud není možné dopravit ATV před dalším startováním k dealerovi, proveďte následující úkony:

- Odtáhněte ATV na souš nebo, v nejhorším případě, do vody o maximální hloubce 20 cm.).
- Otočte palivový ventil do polohy "OFF".
- Vyjměte zapalovací svíčku.
- Povolte výpustní šroub karburátoru (1)
- Nechte motor několikrát protočit pomocí elektrického startéru
- Vysušte zapalovací svíčku a instalujte ji zpět

nebo nahradte novou svíčkou.

- Utáhněte výpustní šroub karburátoru (1)
- Otočte palivový ventil do polohy "ON".
- Zkuste nastartovat motor. Pokud je to nezbytné, opakujte proces "vysoušení".
- Nehledě na to, zda bylo či nebylo možné nastartovat, dopravte

co nejdříve stroj na kontrolu k autorizovanému dealerovi.



Pokud se dostalo cokoliv do systému CVT, dopravte ATV co nejdříve k autorizovanému dealerovi.

## 12. JÍZDA

---

### Přejíždění překážek

#### **Buďte opatrní!**

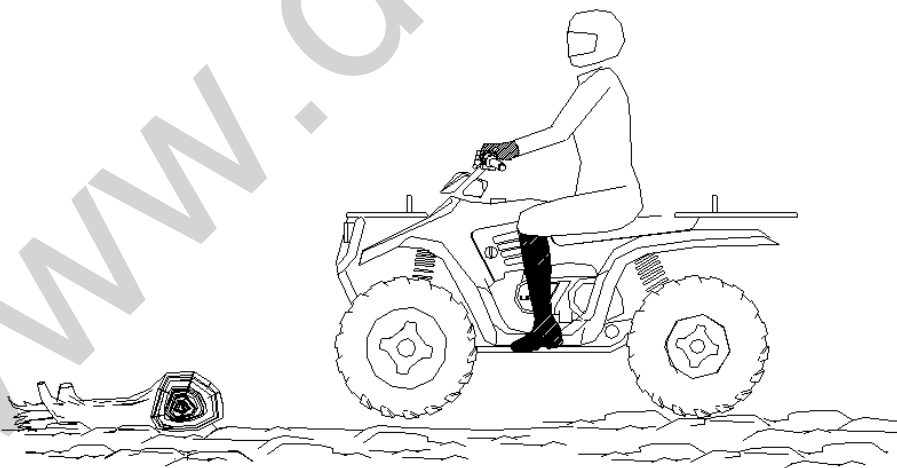
Při jízdě sledujte bedlivě cestu před sebou. Pokud je to možné, držte se na pravé straně cesty a neustále sledujte, zda se před Vámi nenachází nebezpečné překážky (např. kmeny, kameny a nízko posazené větve).



#### **VAROVÁNÍ**

Ne všechny překážky jsou dobře viditelné. V terénu se proto pozorně rozhlížejte, protože nečekaný kontakt se skrytou překážkou může mít za následek vážné zranění či smrt.

---



## 12. JÍZDA



### VAROVÁNÍ

#### Jízda vzad na ATV může být nebezpečná!

Mohli byste narazit do překážky nebo osoby za Vámi; nebo by se vozidlo mohlo v příkrém svahu převrátit dozadu s následkem vážného zranění či smrti.

#### Jízda vzad

1. Vyvarujte se jízdy vzad ve strmém terénu
2. Dozadu jezděte vždy pomalu.
3. Pokud je zařazena zpátečka, lehce přibrzďujte.
4. Při jízdě vzad se vyhněte ostrému zatáčení.
5. Při jízdě vzad nikdy prudce nepřidávejte plyn.

**POZNÁMKA:** Toto ATV je vybaveno omezovačem otáček pro jízdu vzad. Nejezděte se široce otevřenou škrtkicí klapkou. Škrtkicí klapku nechte otevřenou jen tak, abyste udrželi požadovanou rychlost.



### UPOZORNĚNÍ

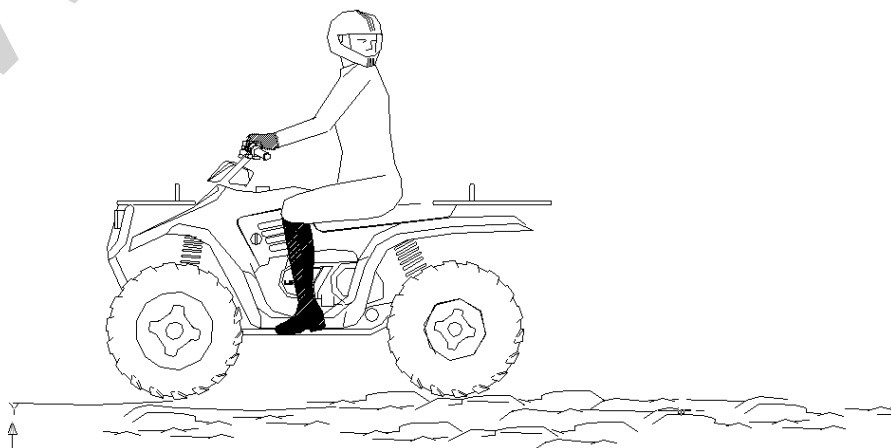
Otevřením škrtkicí klapky více než je nutné může dojít k hromadění paliva ve výfukovém systému s následkem "střílení" motoru a/nebo jeho poškození.



### VAROVÁNÍ

Otevřením škrtkicí klapky více než je nutné může dojít k hromadění paliva ve výfukovém systému a jeho vznícení v katalyzátoru v tlumiči výfuků S MOŽNÝM NÁSLEDKEM PŘEHŘÁTÍ TLUMIČE A NEBEZPEČÍM POŽÁRU.

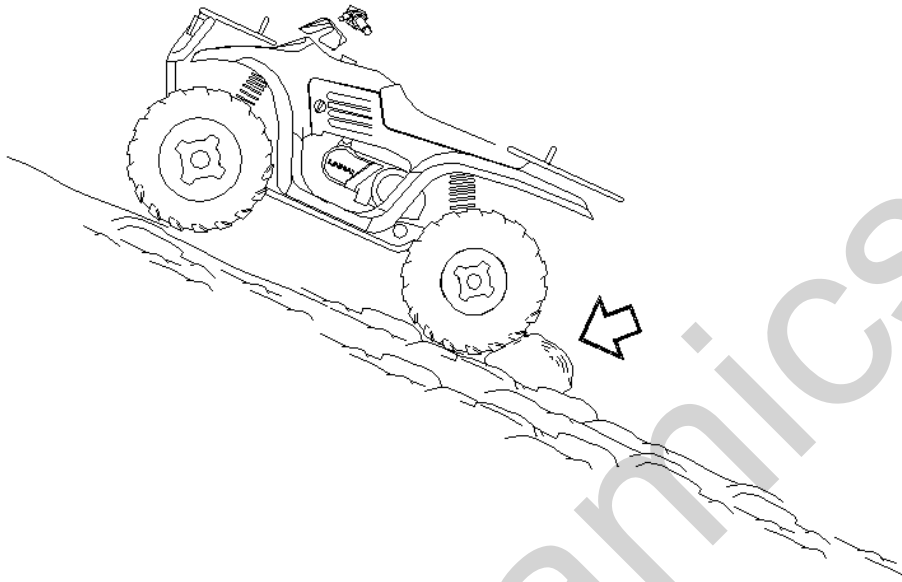
Nikdy nenechávejte motor "střílet" déle než 1 minutu.



## 12. JÍZDA

---

### Parkování ve svahu



#### Při každém parkování

1. Vypněte motor.
2. Zařaďte rychlost.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Uzavřete přívod paliva.
5. Vyhněte se parkování ve svahu. Pokud je parkování ve svahu nevyhnutelné, vždy zablokujte zadní kola na straně směřující z kopce.
6. Nenechávejte ATV stát ve svahu zajištěné jen parkovací brzdou déle než pět minut.

## 13. SYSTÉM CVT

### Systém CVT

U tohoto ATV je rozdíl mezi nízkým a vysokým převodovým poměrem přibližně 1:2.05. Tento rozdíl v poměrech ovlivňuje v důsledku závislosti systému na otáčkách motoru funkci CVT, především při rychlosti nižší než 11 km/h.

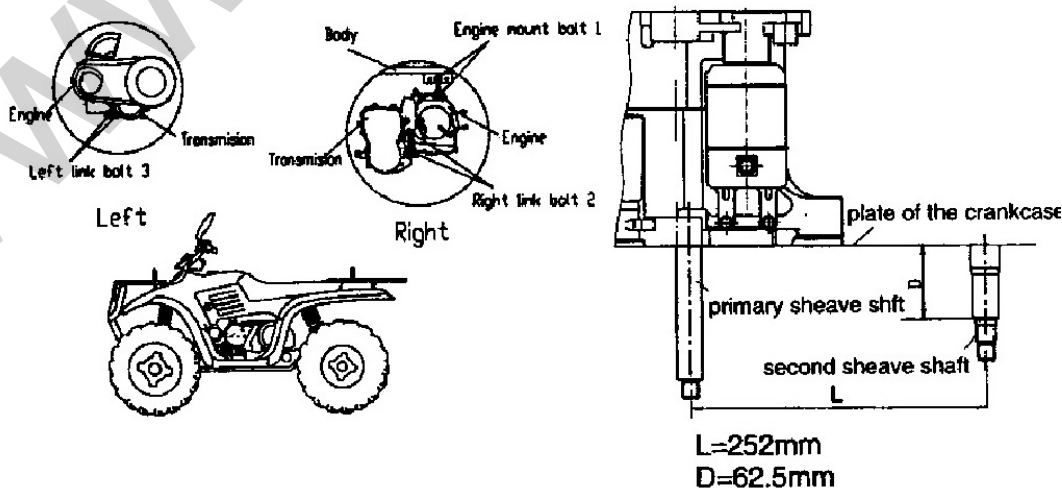
Přepnutím na nízký převodový poměr při pomalé jízdě po rovině dojde ke snížení teploty vzduchu ve spojce. Čím je teplota pod víkem spojky nižší, tím více se prodlužuje životnost CVT komponent (řemen, uzávěr atd.).

### Seřízení středové vzdálenosti CVT:

1. Sejměte kryt filtru klikové skříně, chránič krytu a kryt klikové skříně.
2. Povolte levé spojovací šrouby③, pravé spojovací šrouby② a přídržné šrouby motoru ①.
3. Seřídte nosný šroub a změřte vzdálenost L,D;
4. Utáhněte přídržné šrouby motoru ①, pravé spojovací šrouby ② a levé spojovací šrouby③;
5. Instalujte zpět kryt filtru klikové skříně, chránič krytu a kryt klikové skříně.

### POZNÁMKA:

1. Při seřizování CVT nikdy neprotáčejte motor.
2. Seřízení systému CVT musí provést autorizovaný dealer.





## 13. SYSTÉM CVT

---

### **Kdy zvolit nízký převodový poměr**

Níže jsou uvedeny situace, kdy je jízda při nízkém převodovém poměru výhodnější než jízda při převodovém poměru vysokém.

### **Nízký převodový poměr**

- Základní jízda při rychlosti nižší než (11 km/h)
- Velké zatížení
- Jízda v nerovném terénu (bahno, hory atd.) při nízké rychlosti

### **Vysoký převodový poměr:**

- Základní jízda při rychlosti vyšší než (11 km/h)
- Rychlá jízda

## 14. AKUMULÁTOR

---



### VAROVÁNÍ

Při každé demontáži akumulátoru vždy nejprve odpojte záporný (černý) kabel. Při zpětné montáži akumulátoru připojte záporný (černý) kabel až nakonec, jinak by mohlo dojít k výbuchu s následkem vážného zranění nebo smrti.

---



### VAROVÁNÍ

Akumulátor obsahuje jedovatý elektrolyt. Obsahuje kyselinu sírovou. Při kontaktu s pokožkou, očima nebo oblečením může dojít k vážnému popálení.

Náprava:

**Vnější zasažení:** Opláchněte vodou.

**Vnitřní zasažení:** Vypijte velké množství vody nebo mléka. Pak vypijte mléko s hořčíkem, rozšlehaná vejce nebo rostlinný olej. Okamžitě vyhledejte pomoc lékaře.

**Oči:** Čtvrt hodiny vyplachujte vodou, pak vyhledejte pomoc lékaře.

Akumulátory produkují výbušné plyny. Akumulátor nesmí přijít do kontaktu s jiskrami, zapálenými cigaretami, otevřeným ohněm atd. Pokud akumulátor dobíjíte nebo používáte v uzavřeném prostoru, větrejte. Při práci v blízkosti akumulátoru vždy noste ochrannou masku. DRŽTE Z DOSAHU DĚTÍ.

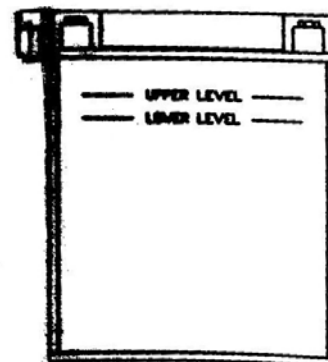
---

### Doplnění kapaliny do akumulátoru

Špatně udržovaný akumulátor se rychleji opotřebuje. Kontrolujte často hladinu kapaliny v akumulátoru. Hladina kapaliny by se měla pohybovat mezi horní a spodní značkou.

Do akumulátoru doplňujte pouze destilovanou vodu.

Běžná voda z kohoutku obsahuje minerály, které jsou pro akumulátor škodlivé.



## 14. AKUMULÁTOR

---

### Demontáž akumulátoru

1. Odpojte přídržné pásky zajišťující krabici elektrických rozvodů a akumulátor na místě a sejměte kryt akumulátoru.
2. Sejměte ventilační trubičku z akumulátoru.
3. Odpojte nejprve černý (záporný) kabel.
4. Pak odpojte červený (kladný) kabel.
5. Vyzvedněte akumulátor z ATV, přičemž buďte opatrní, abyste akumulátor nenaklonili a nevylili elektrolyt.



### UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k vylití elektrolytu, okamžitě omyjte postižené místo roztokem jedné čajové lžičky jedlé sody rozpuštěné v hrnečku vody. Tak nedojde k poškození ATV.

---

### Montáž a připojení akumulátoru



### VAROVÁNÍ

Aby nedošlo k výbuchu, vždy připojujte kabely akumulátoru ve stanoveném pořadí. Nejprve červený (kladný) kabel; pak černý (záporný) kabel. Při výbuchu akumulátoru může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

---

Kontakty a spoje akumulátoru je nutné chránit proti korozi.

Pokud je nutné kontakty a spoje očistit, odstraňte rez tvrdým drátěným kartáčem. Pak je omyjte roztokem jedné čajové lžičky jedlé sody rozpuštěné v hrnečku vody. Důkladně je opláchněte vodou z kohoutku a osušte je čistým hadříkem. Kontakty namažte izolačním mazivem nebo vazelínou. Dejte pozor, aby se do akumulátoru nedostal čistící roztok nebo voda z kohoutku.

1. Vložte akumulátor zpět do držáku.
2. Instalujte zpět ventilační trubičku akumulátoru. Trubička musí být průchodná a je nutné ji správně instalovat. Pokud se tak nestane, může dojít k nahromadění plynů akumulátoru a následné explozi. Aby se

## 14. AKUMULÁTOR

---

zamezilo korozi, měla by být trubička vedena mimo rám a tělo ATV. Buďte opatrní, aby nepřišel elektrolyt do kontaktu s Vaší kůží, mohlo by dojít k vážnému popálení.

3. Nejprve připojte a utáhněte červený (kladný) kabel.
4. Pak připojte a utáhněte černý (záporný) kabel.
5. Instalujte zpět kryt akumulátoru a zajistěte přídržné pásy.
6. Ujistěte se, že jsou kabely dobře vedeny.

### POZNÁMKA:

- Pokud ATV plánujete odstavit na dobu delší než jeden měsíc, měl by být akumulátor demontován, nabit na předepsanou kapacitu a uložen na chladném místě.
- Před opětovným použitím nechte akumulátor zkontrolovat a dobít u svého dealera.

Pro správnou instalaci krytu může být nutné ohnout napájecí kabely.

- Při instalaci nového akumulátoru se před prvním použitím přesvědčte, že je plně nabitý. Použitím nového akumulátoru, který nebyl plně dobit, může dojít k poškození akumulátoru s následkem zkrácení jeho životnosti. Také může dojít ke zhoršení výkonu vozidla.



### UPOZORNĚNÍ

Vaše ATV je vybaveno akumulátorem o jmenovité kapacitě 14Ah. Tato kapacita nemusí být dostačující pro napájení volitelného příslušenství. Pokud instalujete volitelné příslušenství, prosím, zvyšte v případě nutnosti kapacitu akumulátoru. Informace o vhodném akumulátoru získáte u svého dealera.

---

## 15. VÝFUKOVÝ SYSTÉM

### ÚPRAVY SYSTÉMU

**MANIPULACE SE SYSTÉMEM KONTROLY HLADINY HLUKU JE PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNA!**

**UPOZORNĚNÍ:** Součásti výfukového systému jsou při a po použití ATV velmi horké.

- Nedotýkejte se v této době žádné části výfukového systému, mohli byste se vážně popálit.

Buďte opatrní především při jízdě vysokou trávou. Hrozí nebezpečí požáru.

#### Lapač jisker

Výfukový systém je nutné pravidelně čistit od nahromaděného karbonu. Postupujte následovně:

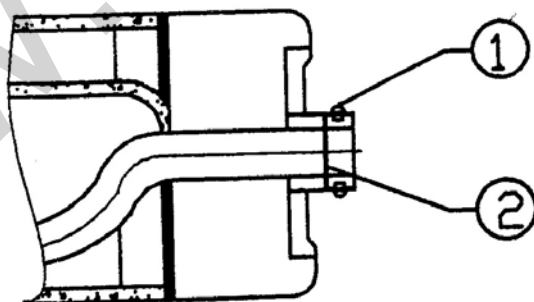
1. Vyšroubujte šroub lapače ① umístěný ve spodní části tlumiče a vyjměte teplotní čidlo uložené na povrchu tlumiče, pak vytáhněte lapač jisker (síťový) ②.
2. Lapač vyčistěte nebo ho vyměňte.



### VAROVÁNÍ

Aby nedošlo při čištění lapače jisker k vážnému zranění, postupujte podle níže uvedených bezpečnostních pokynů.

- Neprovádějte tento úkon ihned po vypnutí motoru, protože v té době je výfukový systém velmi horký.
- Udržujte výfukový systém z dosahu hořlavých materiálů. Může dojít k jejich vzplanutí.



## 15. VÝFUKOVÝ SYSTÉM

---

### Katalyzátor

Uvnitř tlumiče všech evropských modelů a u některých amerických modelů je katalyzátor.



### VAROVÁNÍ

Při otáčkách 7500 ot./min. se spustí omezovač otáček, čímž může dojít k hromadění paliva ve výfukovém systému a jeho vznícení v katalyzátoru v tlumiči výfuků s možným následkem přehřátí tlumiče a nebezpečím požáru.

Pokud motor dosáhne maximálních otáček, uberte plyn, abyste předešli "střílení" motoru.

## 16. ÚDRŽBA

---



### UPOZORNĚNÍ

Pokud je v níže uvedené tabulce některý úkon označen písmenem D ,je doporučeno nechat tento úkon provést autorizovaným dealerem.

---

- Při užívání v náročných podmínkách, např. prašný nebo blátivý terén, je nutné mnohem častěji omývat vodou usazené nečistoty na promazaných šroubech a jiných kritických součástkách.

#### Plán pravidelné údržby

Správně provedená pravidelná údržba pomůže udržet Vaše vozidlo bezpečné a spolehlivé. Intervaly kontrol, seřízení a mazání všech důležitých součástí jsou uvedeny v tabulkách na následujících stránkách.

Intervaly údržby jsou založeny na průměrných jízdních podmínkách a na průměrné rychlosti vozidla 16 km/h. Vozidla určená pro provoz v náročných podmínkách, např. v prašném nebo blátivém terénu, by měla být kontrolována a servisována častěji.

Pokud je to nutné, dané součástky zkontrolujte, vyčistěte, promažte, seřídte nebo vyměňte.

**POZNÁMKA:** Kontrolou můžete odhalit poškozené součástky, které potřebují vyměnit. Vždy používejte originální náhradní díly zakoupené u autorizovaného dealera.

Údržba a seřízení jsou zásadní. Pokud neznáte správné postupy pro bezpečné provedení servisních a seřizovacích prací, svěťte tyto úkony autorizovanému dealerovi.

## 16. ÚDRŽBA

	<b>Položka</b>	<b>Hodiny</b>	<b>Kdy</b>	<b>Poznámky</b>
	Brzdový systém	Před jízdou	Před jízdou	Úkon kontroly před jízdou
	Pomocná brzda	Před jízdou	Před jízdou	Úkon kontroly před jízdou
	Pneumatiky	Před jízdou	Před jízdou	Kontrolujte denně, úkon kontroly před jízdou
	Kola	Před jízdou	Před jízdou	Úkon kontroly před jízdou
	Matky, šrouby a upevňovací prvky rámu	Před jízdou	Před jízdou	Úkon kontroly před jízdou
●	Vzduchový filtr - preventivní čištění	Denně	Denně	Zkontrolujte - vyčistěte
	Hladina chladicí kapaliny - kontrola	Denně	Denně	Chladicí kapalinu motoru měňte každý rok
●	Trubička na usazeniny vzduchové komory	Denně	Denně	Pokud uvidíte usazeniny, odstraňte je
	Světlomet - kontrola	Denně	Denně	Denně kontrolujte funkci; při výměně kontaktu naneste nevodivé mazivo
	Koncové světlo - kontrola	Denně	Denně	Denně kontrolujte funkci; při výměně naneste na objímku nevodivé mazivo



## 16. ÚDRŽBA

●	Vzduchový filtr - vločka	Týdně	Týdně	Zkontrolujte a v případě nutnosti vyměňte
●	Hladina převodového oleje	20 h	Měsíčně	Kontrolujte každý měsíc; měňte každý rok
	Akumulátor	20 h	Měsíčně	Zkontrolujte/vyčistěte kontakty; zkontrolujte hladinu kapaliny
D	Opotřebením brzdových destiček	10 h	Měsíčně	Kontrolujte pravidelně
	<b>Položka</b>	<b>Hodiny</b>	<b>Kdy</b>	<b>Poznámky</b>
●	Mazání zadní převodové skříně	100 h	Měsíčně	Kontrolujte měsíčně a měňte každý rok
●	Mazání přední převodové skříně ( pouze pro 4WD)	100 h	Měsíčně	Kontrolujte měsíčně a měňte každý rok
	Hlava válce motoru a úchytné prvky příruby válce	25 h	3 měsíce	Zkontrolujte (seřízení otáček motoru je nutné jen při prvním servisu)
●	Celkové promazání	50 h	3 měsíce	Promažte všechny úchytné prvky, čepy, kabely atd.

## 16. ÚDRŽBA

	<b>Položka</b>	<b>Hodiny</b>	<b>Kdy</b>	<b>Poznámky</b>
●	Hladina/výměna motorového oleje	30 h	3 měsíce	Hladinu kontrolujte denně; Servis po prvním měsíci záběhu. Za chladného počasí měňte olej častěji.
●	Olejový filtr	50 h	6 měsíců	Zkontrolujte - vyčistěte
	Odvzdušňovací hadička motoru	100 h	6 měsíců	Zkontrolujte
	Plováková komora karburátoru	50 h	6 měsíců	Před odstavením motocyklu vždy plovákovou komoru vypusťte
D	Táhlo škrťací klapky	50 h	6 měsíců	Zkontrolujte - seřídte, promažte a v případě nutnosti vyměňte; Úkon kontroly před jízdou
	Stabilita chladicí kapaliny	100 h	6 měsíců	Stabilitu kontrolujte sezónně
	Řadicí mechanismus	50 h	6 měsíců	Zkontrolujte, seřídte
D	Hnací řemen	50 h	6 měsíců	Zkontrolujte a v případě nutnosti vyměňte
●	Řízení	50 h	6 měsíců	Kontrolujte denně, promažte
●	Přední odpružení	50 h	6 měsíců	Zkontrolujte - promažte, utáhněte upevňovací prvky
●	Zadní odpružení	50 h	6 měsíců	Zkontrolujte, utáhněte upevňovací prvky
	Zapalovací svíčka	100 h	12 měsíců	Zkontrolujte a v případě nutnosti vyměňte

## 16. ÚDRŽBA

D	Předstih	100 h	12 měsíců	Zkontrolujte a v případě nutnosti seřídte
D	Palivový systém	100 h	12 měsíců	Zkontrolujte uzávěr nádrže, hadičky, palivový ventil, filtr a karburátor z hlediska úniku paliva. Hadičky měňte každý rok
D	Palivový filtr	100 h	12 měsíců	Měňte každý rok

	<b>Položka</b>	<b>Hodiny</b>	<b>Kdy</b>	<b>Poznámky</b>
	Chladič	100 h	12 měsíců	Zkontrolujte a zvenku očistěte
	Hadičky chladicího systému	50 h	6 měsíců	Zkontrolujte/v případě nutnosti vyměňte
	Lapač jisker	10 h	Měsíčně	Vyčistěte - v případě nutnosti vyměňte
D	Spojky (hnaná a hnáná)	25 h	3 měsíce	Zkontrolujte, vyčistěte
	Uchycení motoru	25 h	3 měsíce	Zkontrolujte
D	Vůle ventilů	100 h	12 měsíců	Zkontrolujte/seřídte
D	Skříň řazení (H/L/R/N)	200 h	24 měsíců	Každý druhý rok vyměňte mazivo
D	Brzdová kapalina	200 h	24 měsíců	Měňte každý druhý rok
	Volnoběžné otáčky	Podle nutnosti	Podle nutnosti	Seřídte

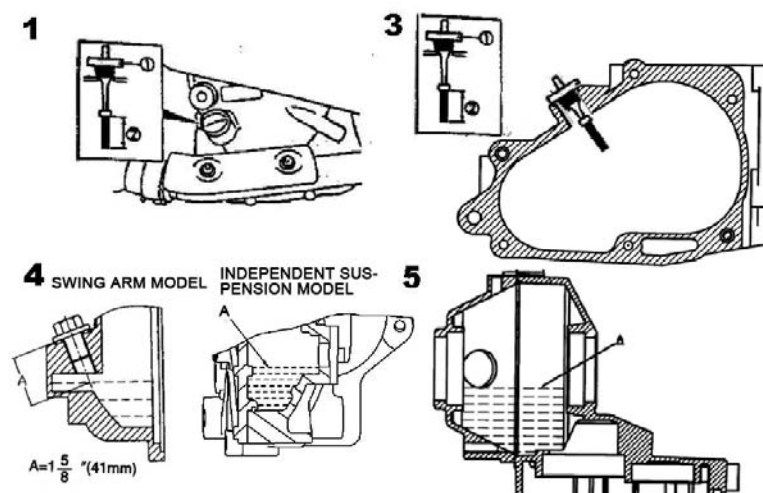
## 16. ÚDRŽBA

D	Seřízení sběhu kol	Podle nutnosti	Podle nutnosti	Kontrolujte pravidelně, po výměně součástí seřídte
	Sklon světlometu	Podle nutnosti	Podle nutnosti	V případě potřeby seřídte

## Doporučená maziva

	<b>Položka</b>	<b>Dop. mazivo</b>	<b>Způsob</b>	<b>Frekvence</b>
	1. Motorový olej	SAE 15W/40SG	Přidejte v souladu se značkami na olejové měrce	Hladinu kontrolujte denně
	2. Brzdová kapalina	Pouze specifikace DOT 3	Udržujte hladinu mezi značkami. Viz kapitola 7. "Ovládací prvky a funkce systémů"	Podle nutnosti; měňte každé dva roky nebo po uplynutí 200 provozních hodin
	3. Převodový olej	SAE 80W/90GL5	Viz kapitola 16. "ÚDRŽBA/MAZÁNÍ PŘEVODOVÉ SKŘÍNĚ"	Měňte každý rok nebo po uplynutí 100 motohodin
	4. Mazání zadní převodové skříně	SAE 80W/90GL5	Viz kapitola 16. "ÚDRŽBA/Mazání zadní převodové skříně"	Měňte každý rok nebo po uplynutí 100 motohodin
	5. Mazání přední převodové skříně	SAE 80W/90GL5	Viz kapitola 16. "ÚDRŽBA/Mazání zadní převodové skříně"	Měňte každý rok nebo po uplynutí 100 motohodin

## 16. ÚDRŽBA



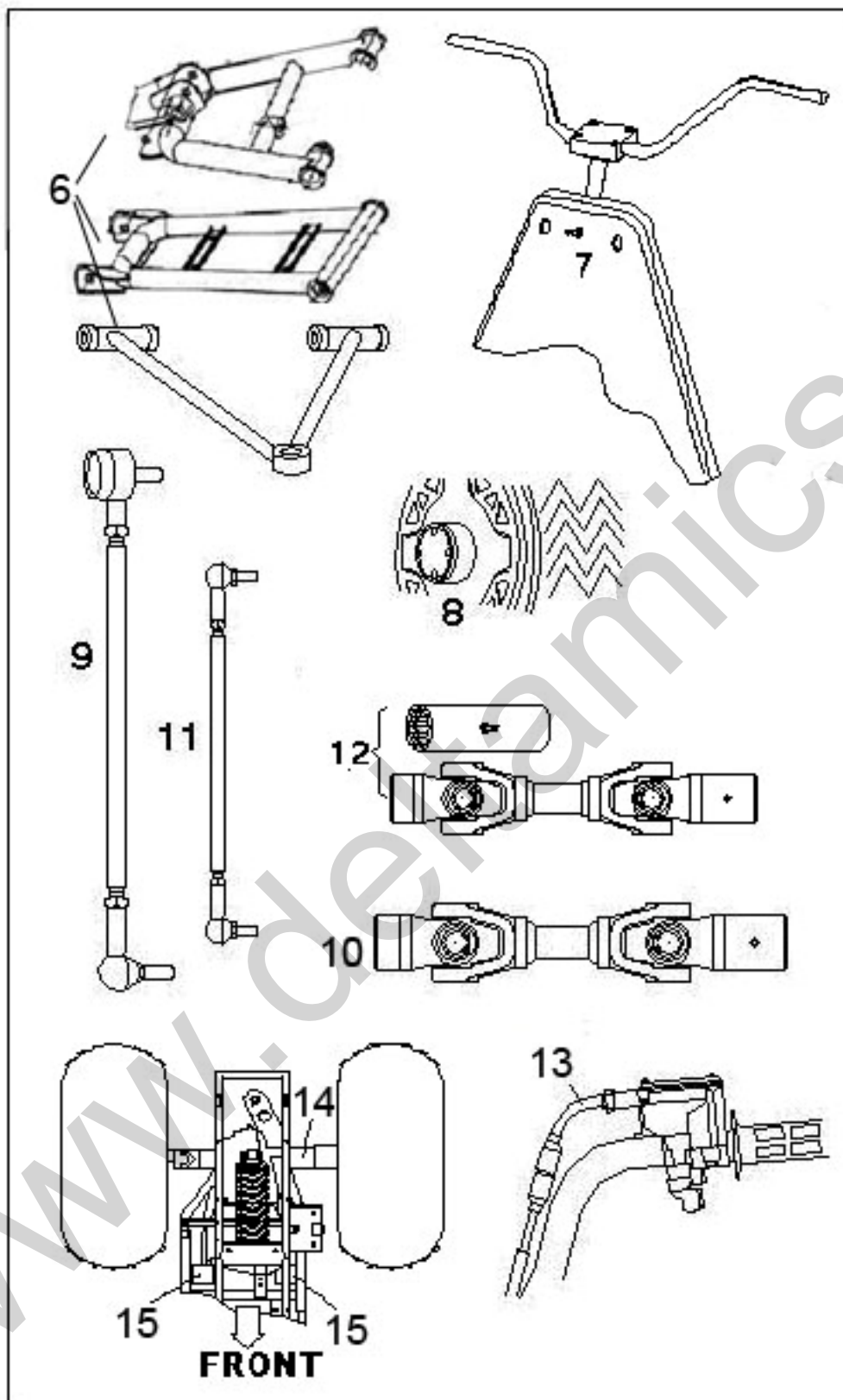
## Doporučená maziva

	Položka	Dop. mazivo	Způsob	Frekvence
●	6. Otočný čep předního/zadního A-ramena	Mazivo	Pomocí mazací pistole naneste mazivo ve spoji otočného čepu	Každé 3 měsíce nebo po uplynutí 50 motohodin
●	7. Ložiska řízení	Mazivo	Pomocí mazací pistole naneste mazivo ve spoji otočného čepu	Každé 3 měsíce nebo po uplynutí 50 motohodin
●	8. Ložiska předních/zadních kol	Mazivo	Zkontrolujte a v případě nutnosti ložiska vyměňte	Jednou za půl roku
	9. Řídící tyč	Mazivo	Promažte ve spojích	Jednou za půl roku

## 16. ÚDRŽBA

	10. Přední/zadní hnací hřídel a vidlicový řadicí hřídel	Mazivo	Promažte ve spojích	Jednou za půl roku
●	11. Kulové klouby	Kontrola	Zkontrolujte a případně vyměňte	Jednou za půl roku
●	12. Hnací hřídel/vidlico- vý řadicí hřídel	Mazivo	Promažte ve spojích	Jednou za půl roku
●	13. Táhlo škrťací klapky	Mazivo	Promažte, zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte	Měsíčně nebo po 20 motohodinách
●	14. Ložisko zadní nápravy (u modelu s kyvným ramenem)	Mazivo	Promažte ve spojích	Každé 3 měsíce nebo po 50 motohodinách
●	15. Ložisko kyv- ného ramene (u modelu s kyvným ramenem)	Mazivo	Promažte ve spojích	Měsíčně nebo po 20 motohodinách

## 16. ÚDRŽBA



## 16. ÚDRŽBA

### POZNÁMKA:

1. Údržbu provádějte častěji v náročných podmínkách, např. prašný nebo blátivý terén.
2. Mazivo: Plastické mazivo na bázi lithiového mýdla.
3. Mazivo M: Mazivo na bázi siřníku molybdeničitého ( $\text{MoS}_2$ ) (voděodolné).
4. \*Pokud je odpružení tvrdé nebo po umytí.
5. Motohodiny odpovídají průměrné rychlosti(16km/h.

### Záznam o pravidelné údržbě

Do níže uvedené tabulky vyplňujte záznamy o pravidelných údržbových pracech.

Interval doporučené údržby	Datum provedení údržby	Název dealera nebo jméno mechanika	Poznámky
Prvních 5 h			
10 h			
15 h			
20 h			
25 h			
50 h			
75 h			
100 h			



## 16. ÚDRŽBA



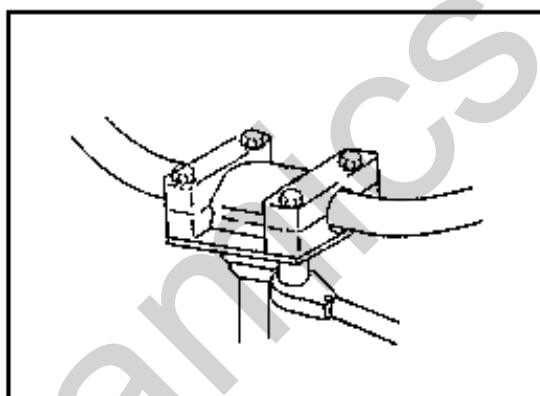

### VAROVÁNÍ

Nesprávně seřízená řídítka nebo šrouby bloku řízení utažené nesprávným momentem mohou vést k omezení řízení nebo ke ztrátě kontroly nad řízením s následkem ztráty kontroly nad vozidlem a případně i vážného zranění či smrti.

#### Seřízení řídítek

Řídítka Vašeho ATV je možné nastavit dle Vašich potřeb.

1. Sejměte kryt řídítek.
2. Povolte čtyři šrouby.
3. Nastavte řídítka do požadované výšky. Ujistěte se, že řídítka nenarážejí při otáčení do palivové nádrže nebo do jiných částí stroje.
4. Moment utažení je pro šrouby bloku řídítek 14-16 Nm.



**POZNÁMKA:** Šrouby utáhněte tak, aby byla v přední i zadní části bloku řídítek stejná mezera. Pokud nebude mezera správná, nebude dobře sedět horní kryt.

Následující položky by měly být příležitostně, nebo po povolení v rámci servisních prací, kontrolovány z hlediska utažení;

#### Momenty utažení matic upevnění kola (Modely s kyvným ramenem )

Rozměr šroubu		Moment utažení	
Přední	M10X1.25	20 Ft.Lbs	27 Nm
Zadní (OCELOVÉ KOLO)	M12X1.25	50 Ft.Lbs	69 Nm

## 16. ÚDRŽBA

Zadní (HLINÍKOVÉ KOLO) M12X1.25	69 Ft.Lbs	95 Nm
---------------------------------	-----------	-------

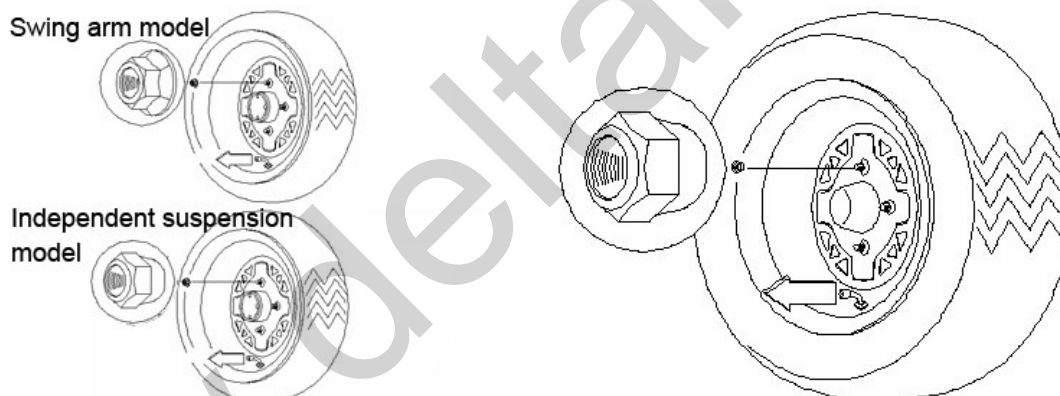
### Momenty utažení matic upevnění kola (Modely s nezávislým odpružením)

Rozměr šroubu	Moment utažení	
Přední (HLINÍKOVÉ KOLO) M12X1.25	59Ft.Lbs	66Nm
Zadní (HLINÍKOVÉ KOLO) M12X1.25	59Ft.Lbs	66 Nm

**POZNÁMKA:** Na všech kolech se závlačkami musí být servisní práce prováděny u autorizovaného dealera.

#### Utažení náboje předního kola

Utažení ložiska předního kola a matice řízení jsou pro bezpečnou jízdu zásadní. Servisní práce musí být provedeny autorizovaným dealerem.



#### Přední

**Matice s nákrůžkem:** instalujte plochou stranou proti kolu (u modelu s kyvným ramenem)

**Matice s nákrůžkem:** instalujte

zkosenou stranou proti kolu (u modelu s nezávislým odpružením)

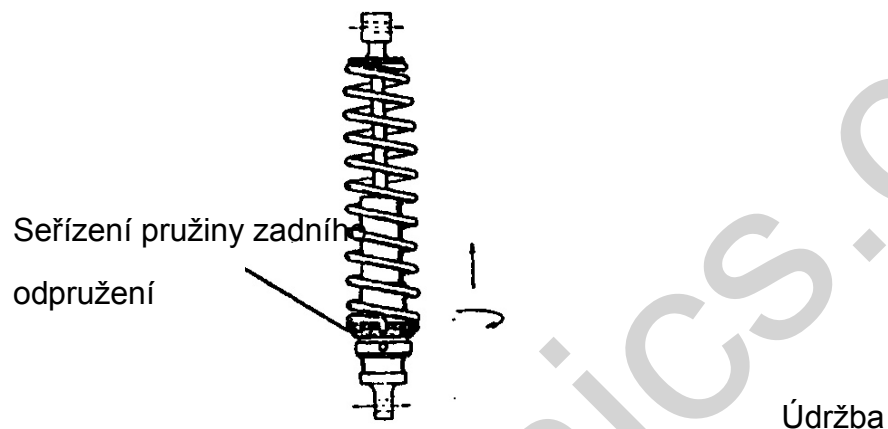
#### Zadní

**Kuželové matice:** instalujte zkosenou stranou proti kolu

## 16. ÚDRŽBA

### Seřízení zadní pružiny(u modelu s kyvným ramenem)

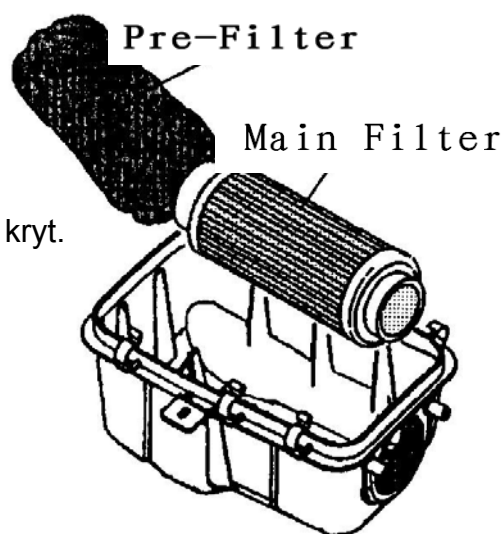
Pružinu zadního tlumiče lze nastavit otáčením seřizovacího prvku ve směru pro snížení nebo zvýšení prutí pružiny.



vzduchového filtru

### Údržba zduchového filtru

1. Sejměte sedlo.
2. Uvolněte pojistné spony a sejměte kryt.
3. Povolte svorku a vyjměte filtr.
4. Sejměte textilní předfiltr z hlavního filtru. Předfiltr umyjte v mýdlové vodě a vysušte ho.



## 16. ÚDRŽBA

5. Instalujte předfiltr zpět na hlavní filtr. V případě nutnosti vyměňte hlavní filtr.
6. Instalujte filtr zpět do vzduchové komory a utáhněte svorku. Svorku nadměrně neutahujte, mohlo by dojít k poškození filtru.

### Kontrola řízení

Systém řízení tohoto stroje by měl být pravidelně kontrolován z hlediska utažení matic a šroubů. Pokud zjistíte, že jsou některé šrouby a matice povoleno, nechte je před jízdou na ATV utáhnout u autorizovaného dealera.

### Odklon a závlek kol

Odklon a závlek kol nelze seřizovat.

### VAROVÁNÍ

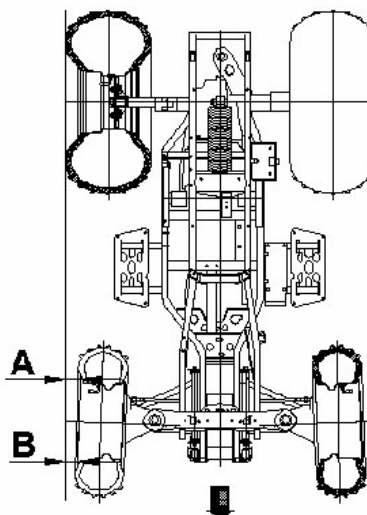
Nepokoušejte se seřídít řídicí tyč z hlediska sbíhavosti kol. Nesprávné provedení seřízení může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Kontaktujte svého dealera. On/ona disponuje potřebnými znalostmi a nástroji pro provedení tohoto seřízení.

### Kontrola sbíhavosti kol

Doporučená hodnota pro seřízení sbíhavosti kol je 3 až 6 mm.

1. Nastavte říditka do polohy směřující přímo dopředu a přidržte je tak.
2. Změřte vzdálenost A a B, přičemž A mínus B by mělo být 1,5 až 3 mm.)
3. Pokud je nutné vzdálenost seřídít, kontaktujte autorizovaného dealera.



## 16. ÚDRŽBA

### Přední brzda



#### VAROVÁNÍ

Po otevření nové lahve s brzdovou kapalinou využijte potřebné množství a zbytek zlikvidujte. Neskladujte ani nepoužívejte načatou láhev s brzdovou kapalinou. Brzdová kapalina je hygroskopická, což znamená, že absorbuje vlhkost okolního vzduchu. Tím dochází ke snižování bodu varu kapaliny, což může vést k předčasnému odpaření brzdové kapaliny s možným následkem vážného zranění.

Přední brzda je kotoučová brzda ovládaná hydraulicky prostřednictvím nožního pedálu na pravé straně podlahy vozidla. Tyto brzdy se nastavují samočinně a nevyžadují žádná seřizování.

Pro udržení brzdové soustavy v dobrém provozním stavu je doporučeno provádět následující kontroly. Délka intervalů těchto kontrol závisí na jízdním stylu.

- Udržujte doporučenou hladinu brzdové kapaliny v expanzní nádržce, viz kapitola 7. "Ovládací prvky a funkce systémů". Normální funkci membrány je protáhnout se po poklesu hladiny kapaliny do nádržky. Pokud je hladina kapaliny nízká a nedojde k natažení membrány, došlo k prosakování a je nutné membránu vyměnit. Pro správnou funkci membrány doplňte do nádržky kapalinu vždy, když je povoleno nebo sejmuto víčko. Používejte pouze brzdovou kapalinu specifikace DOT 3.

- Zkontrolujte brzdový systém z hlediska úniku kapaliny.
- Zkontrolujte brzdu z hlediska nadměrné vůle nebo "gumového" chodu.
- Zkontrolujte brzdové destičky z hlediska opotřebení, poškození a povolení.
- Zkontrolujte zajištění a povrch brzdových kotoučů.
- Brzdové destičky je nutné vyměnit po tom, co jejich tloušťka klesne na (1mm. (A))

### Zadní a pomocná brzda

#### Zadní brzda

Zadní brzda je kotoučová brzda ovládaná hydraulicky stejným pedálem, kterým je ovládána brzda přední, nastavuje se také samočinně a není třeba ji seřizovat. Zadní brzdu je nutné kontrolovat z hlediska opotřebení brzdových

## 16. ÚDRŽBA

destiček.

- Brzdové destičky je nutné vyměnit po tom, co jejich tloušťka klesne na (1 mm.).
- Zkontrolujte drážky brzdového kotouče a destiček z hlediska opotřebení.

### System pomocné brzdy

Pomocný brzdový systém Vašeho ATV je zamýšlen jako záložní systém hlavní brzdové soustavy. V případě selhání hlavního brzdového systému je možné aktivovat zadní brzdu stisknutím brzdové páčky směrem k řídítkům. Hydraulický brzdový systém nevyžaduje žádná seřizování.

**POZNÁMKA:** Protože se jedná pouze o zadní brzdu, je brzdná účinnost nižší než při brzdění všech čtyř kol.

### Kontrola

Přestože je parkovací brzda seřizena výrobcem, měla by být zkontrolována z hlediska správné funkce. Aby byly mechanické brzdy plně funkční, musí být udržovány.

1. Pokud je vypnutý motor, zabrzděte ATV parkovací brzdou a pokuste se s ním pohnout.
2. Pokud se zadní kola zablokují, je brzda seřizena správně.
3. Pokud se zadní kola pohybují, je nutné brzdu seřídít.

### Seřizení

**Pro seřizení (nastavení) mechanické parkovací brzdy postupujte podle níže uvedených pokynů.**

**Poznámka:** Seřizení brzdového třmenu se vztahuje k opotřebení destiček.

1. S vypnutým motorem povolte seřizovací prvek na páčce brzdy.
2. Povolte pojistnou matici na třmenu.
3. Ručně otáčejte seřizovacím prvkem (šroubem) doprava, dokud se destička nedotkne brzdového kotouče, pak otočte seřizovacím prvkem o 1/4 otáčky doleva tak, aby vůle na konci páčky parkovací brzdy byla 10 až 20mm.
4. Utáhnutím pojistné matice zajistěte seřizovací šroub.
5. Ujistěte se, že se zadní kola volně otáčejí a nezadrhávají.
6. Otočte seřizovacím prvkem (na páčce) a stiskněte páčku. Při seřizování je pro zjištění funkce, vůle a zajištění v parkovací poloze nutné hýbat páčkou tam a zpět.
7. Ujistěte se, že se zadní kola otáčejí volně, bez zadrhávání, a parkovací brzda funguje odpovídajícím způsobem.

**UPOZORNĚNÍ** Dejte pozor, abyste neutáhli seřizovací prvek příliš. Vůle páčky: 20mm.

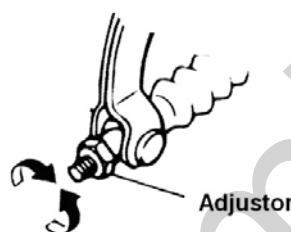
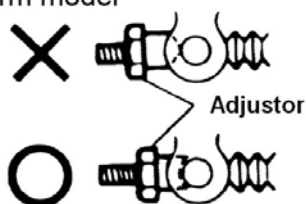
## 16. ÚDRŽBA

8. Zkušební test při parkování. Parkovací brzda musí být schopna udržet naložené ATV nehybně stát ve svahu se stoupáním 18%.

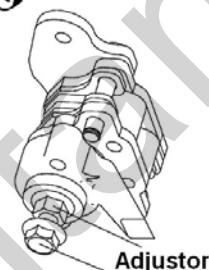
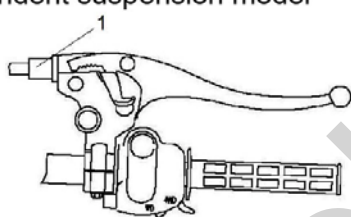
U modelů s kyvným ramenem je možné provést dočasné nastavení táhla páčky parkovací brzdy přímo otočením seřizovacího prvku (matky) a u modelů s nezávislým odpružením lze také provést nastavení táhla páčky parkovací brzdy otočením seřizovacího prvku (matky) přímo.

Ale rozsah nastavení je omezen. Pokud je to nutné, **vždy postupujte podle bodů 1-8.**

Swing arm model



Independent suspension model



### Seřízení karburátoru/volnoběžných otáček motoru

Pokud nejsou volnoběžné otáčky motoru uspokojivé a vše ostatní je v pořádku, je možné následujícím způsobem seřídit karburátor.

1. Nechte běžet motor přibližně pět minut, aby se zahřál.
2. Zatáhněte parkovací brzdu a zařadte rychlost.
3. Otáčejte seřizovacím šroubem volnoběhu karburátoru, dokud nedosáhnete požadovaných volnoběžných otáček. Otáčením šroubu doprava dojde ke zvýšení otáček. Otáčením šroubu doleva dojde ke snížení otáček.
4. Standardní otáčky jsou  $1500 \pm 10\%$ .

### Seřízení vůle táhla škrtkové klapky

Vůle táhla škrtkové klapky se seřizuje na řídítkách.

1. Stáhněte manžetu seřizovacího mechanismu. Povolte pojistnou matici

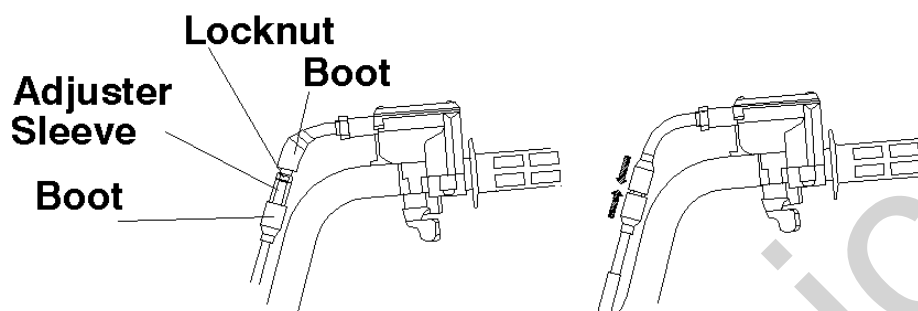
## 16. ÚDRŽBA

seřizovacího prvku.

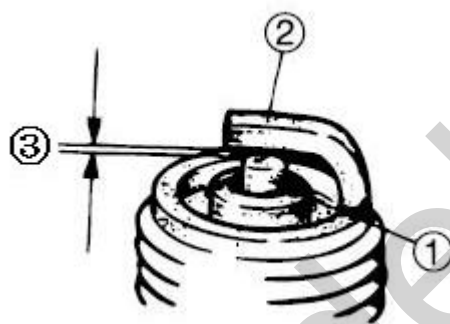
2. Otáčejte seřizovacím prvkem až do dosažení vůle páčky 2 až 3mm.

**POZNÁMKA:** Při seřizování vůle je nutné hýbat páčkou tam a zpět.

3. Utáhněte pojistnou matici a přetáhněte manžetu přes seřizovací mechanismus.



### Zapalovací svíčky



Standardní zapalovací svíčka  
DR8EA(NGK)

③ Mezera: 0,6–0,7 mm

Kontrola:

- Izolace ①  
Neobvyklé zbarvení: Vyměňte.  
Normální barva je středě až světle hnědá.
- Elektroda ②  
Opotřebení/poškození: Vyměňte.

Vyčištění:

- Zapalovací svíčka  
(kartáčkem na zapalovací svíčky nebo drátěným kartáčkem)

Měření:

- Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky ③

Mimo předepsanou hodnotu: Nastavte vzdálenost.

### Demontáž a výměna zapalovací svíčky



**VAROVÁNÍ**

Pokud je motor zahřátý, nikdy se nepokoušejte zapalovací svíčku demontovat.

O výfukový systém nebo o motor byste si mohli způsobit vážná popálení.



## 16. ÚDRŽBA

---

Zapalovací svíčku vyjměte otáčením doleva.

Pro instalaci zapalovací svíčky postupujte obráceně. Utáhněte momentem 23 Nm.

### Výměna oleje a filtru

Doporučený interval pro výměnu oleje je 30 provozních hodin nebo každé tři měsíce v závislosti na tom, co přijde dříve. V záběhu je tento interval zkrácen na 20 provozních hodin nebo na jeden měsíc v závislosti na tom, co přijde dříve. Provoz v náročných podmínkách vyžaduje častější provádění údržbových prací. Náročnými podmínkami se rozumí provoz v prašném nebo blátivém terénu, s plným zatížením nebo za zimního počasí.

**POZNÁMKA:** Mezi náročné zimní podmínky patří každá jízda při teplotě (-12°C a méně nebo jízda v teplotním rozmezí -12°C až 0°C, (kdy rychlost obvykle nepřevyšuje 8 km/h. Při každé výměně oleje nezapomeňte vyměnit olejový filtr.



### UPOZORNĚNÍ

Olej může být horký. Dejte pozor, abyste si horkým olejem nezpůsobili vážná popálení.

---

1. Postavte vozidlo na rovný povrch;
2. Na dvě až tři minuty zapněte motor, aby se zahřál. Zastavte motor;
3. Očistěte oblast výpustní zátky;
4. Pod klikovou skříň motoru umístěte vhodnou nádobu a vyjměte výpustní zátku;
5. Nechte olej kompletně odtéct;
6. Instalujte zpět těsnící O-kroužek výpustní zátky;
7. Vložte zpět výpustní zátku a utáhněte ji momentem 19 Nm.

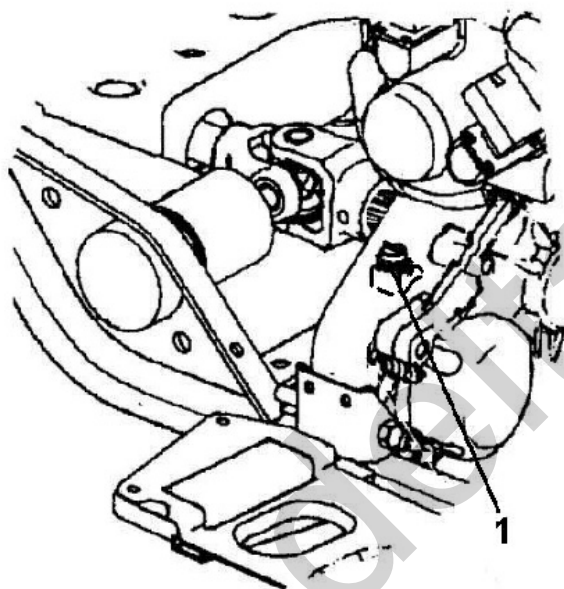
## 16. ÚDRŽBA

---

### Mazání převodové skříně

Zátka plnicího otvoru převodovky je umístěna na pravé straně vozidla.

Hladina oleje v převodovce by měla být kontrolována každý měsíc nebo po 20 provozních hodinách v závislosti na tom, co přijde dříve. Převodový olej by měl být měněn každý rok. Postavte ATV na rovný povrch, vyšroubujte zátku plnicího hrdla (1) a zkontrolujte hladinu oleje. Pro mazání převodovky je doporučen olej SAE 80W/90 GL5. Správná hladina oleje viz kapitola 16. "Údržba; doporučená maziva".



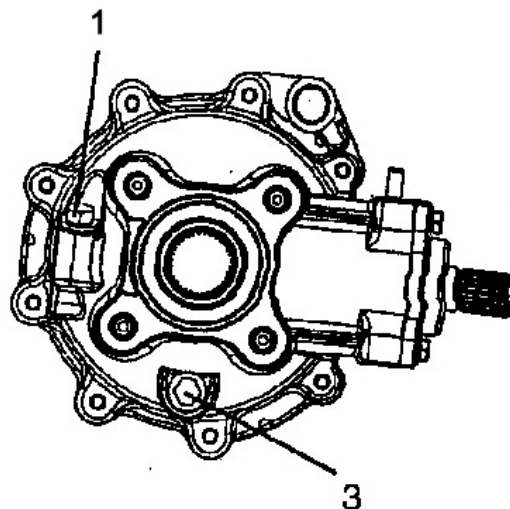
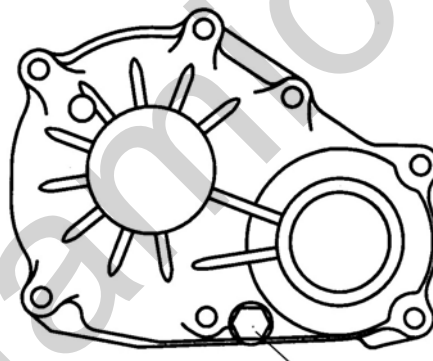
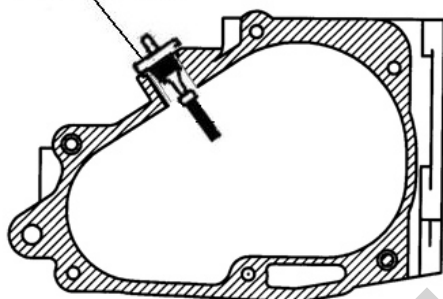
### Výměna převodového oleje

1. Vyšroubujte čtyři šrouby opory pro nohy a opatrně ji vytáhněte ven.
2. Vyšroubujte zátku plnicího hrdla.

## 16. ÚDRŽBA

3. Vyšroubujte výpustní zátku převodovky umístěnou dole po levé straně a vypusťte olej. Olej nechte odtéct do vhodné nádoby a zlikvidujte ho předepsaným způsobem.
4. Vyčistěte výpustní zátku, vložte ji zpět a utáhněte momentem 20 Nm.
5. Přidejte odpovídající množství oleje SAE 80W/90GL5 tak, aby hladina oleje dosahovala spodního okraje plnicího hrdla.
6. Zkontrolujte z hlediska úniku oleje.
7. Vložte zpět oporu pro nohy a našroubujte šrouby vyjmuté v kroku 1.

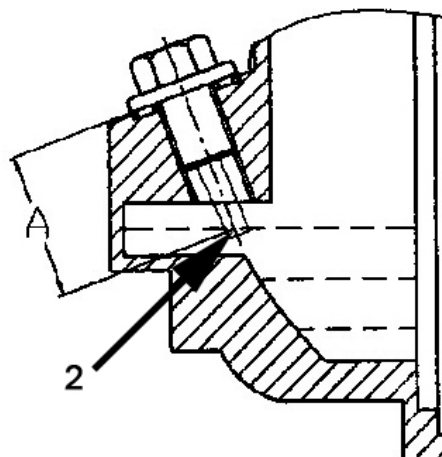
FILL PLUG



### Mazání zadní převodové skříně

#### Modely s kyvným ramenem

Postavte ATV na rovném povrchu, vyjměte zátku plnicího hrdla a pohledem zkontrolujte skrz plnicí hrdlo (1) hladinu oleje. Hladina



$$A=1 \frac{5}{8}''(41\text{mm})$$

## 16. ÚDRŽBA

oleje by se měla držet u středu spodní části trubičky plnicího hrdla (2), přibližně (41 mm pod horním okrajem plnicího hrdla).

**POZNÁMKA:** Hladina oleje nesmí dosahovat spodního okraje závitů plnicího hrdla. Pro mazání převodové skříně používejte olej pro mazání převodové skříně SAE 80W/90 GL5.

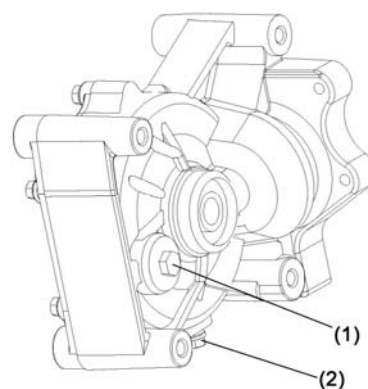
### Výměna oleje

1. Vyšroubujte vypustní zátku (3). Olej nechte odtéct do vhodné nádoby a zlikvidujte ho předepsaným způsobem.
2. Vyčistěte vypustní zátku, vložte ji zpět spolu s novým těsněním a utáhněte momentem 20 Nm.
3. Vyšroubujte zátku plnicího hrdla a přidejte 300 ml oleje pro mazání převodovky SAE 80W/90 GL5. Hladina oleje by se měla držet u středu spodní části trubičky plnicího hrdla, přibližně 41 mm pod horním okrajem plnicího hrdla.
4. Instalujte zpět zátku plnicího hrdla. Utáhněte momentem 20 Nm.
5. Zkontrolujte z hlediska prosakování.

### Modely s nezávislým odpružením

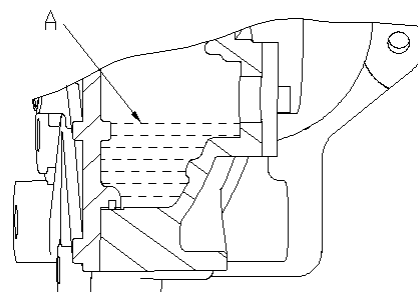
Postavte ATV na rovném povrchu, vyjměte zátku plnicího hrdla a pohledem zkontrolujte skrz plnicí hrdlo (1) hladinu oleje. Hladina oleje by se měla držet u středu spodní části plnicího hrdla, přibližně pod horním okrajem plnicího hrdla.

**POZNÁMKA:** Hladina oleje nesmí dosahovat spodního okraje závitů plnicího hrdla. Pro mazání převodové skříně používejte olej pro mazání převodové skříně SAE 80W/90 GL5.



### Výměna oleje

1. Vyšroubujte vypustní zátku (2). Olej nechte odtéct do vhodné nádoby a zlikvidujte ho



## 16. ÚDRŽBA

---

předepsaným způsobem.

2. Vyčistěte výpustní zátku, vložte ji zpět spolu s novým těsněním a utáhněte momentem 20 Nm.
3. Vyšroubujte zátku plnicího hrdla a přidejte 300 ml oleje pro mazání převodovky SAE 80W/90 GL5. Hladina oleje by se měla držet u středu spodní části plnicího hrdla (přibližně pod horním okrajem plnicího hrdla).
4. Instalujte zpět zátku plnicího hrdla. Utáhněte momentem 35 Nm.
5. Zkontrolujte z hlediska prosakování.



### VAROVÁNÍ

Jízda na ATV s ojetými pneumatikami, nesprávně nahuštěnými pneumatikami, nestandardními pneumatikami nebo nesprávně instalovanými pneumatikami může mít nepříznivý vliv na ovládání vozidla, což může vést k nehodě s následkem vážného zranění či smrti.

Aby k takovéto situaci nedošlo, postupujte podle níže uvedených bezpečnostních pokynů.

---

#### Důležité bezpečnostní pokyny

Udržujte správný tlak pneumatik (viz tabulka níže). Nesprávně nahuštěné pneumatiky nepříznivě ovlivňují ovladatelnost ATV.

Nepoužívejte pneumatiky nedoporučené pro Vaše ATV. Používání pneumatik nestandardního typu nebo rozměru může nepříznivě ovlivnit ovladatelnost ATV.

Ujistěte se, že jsou kola správně namontována. Nesprávně instalovaná kola mají negativní vliv na ovladatelnost vozidla a přispívají k opotřeбенí pneumatik.

#### Demontáž kola

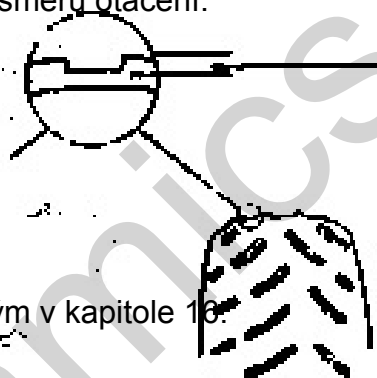
1. Zastavte motor, zařaďte rychlost a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zlehka povolte upevňovací matice kola.
3. Na straně požadovaného kola vložte pod rám hever a nadzvedněte vozidlo.
4. Vyšroubujte upevňovací matice kola a sejměte kolo.

## 16. ÚDRŽBA

Tlak vzduchu v pneumatikách	
přední	zadní
35kPa/5PSI	35kPa/5PSI

### Montáž kola

1. Nechte zařazenou rychlost a zataženou parkovací brzdu a umístěte kolo ve správné poloze zpět. Ujistěte se, že dřík ventilu směřuje ven a šipky označující otáčení kola směřují skutečně ve směr otáčení.
2. Vložte zpět upevňovací matice a ručně je utáhněte.
3. Spusťte vozidlo na zem.
4. Utáhněte upevňovací matice kola v souladu s utahovacím momentem uvedeným v kapitole 13.



**"ÚDRŽBA/ Moment utažení matic kol".**

### Kontrola pneumatik

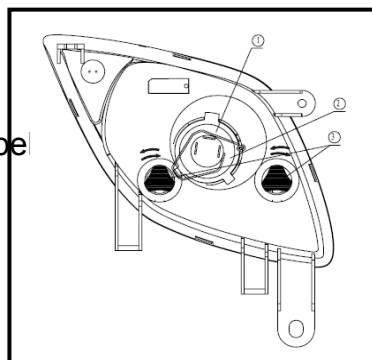
Při výměně pneumatik vždy používejte vybavení originálního typu a rozměru.

### Hloubka vzorku běhounu pneumatiky

Pokud hloubka vzorku klesne na (3 mm (1) či méně, vždy pneumatiky vyměňte. Technické parametry pneumatik viz Návod k obsluze.

### Výměna žárovky

1. Používejte žárovky 12V 35W/35W.
2. Před demontáží žárovky odpojte napájecí kabel od uložení žárovky a sejměte sponu. ①
3. Vložte novou žárovku do uložení tak, aby byla správně zarovnána se třemi zářezy, instalujte sponu (viz obr.) a připojte zpět napájecí kabel.
4. Vyměňte žárovku.



## 16. ÚDRŽBA

### 16. ÚDRŽBA

#### Výměna žárovky koncového/brzdového světla

Pokud nefunguje koncové/brzdové světlo, může být nutné vyměnit žárovku.

1. Sejměte čočky.
2. Vyjměte žárovku a nahraďte ji žárovkou doporučeného typu.
3. Vyzkoušejte funkci koncového/brzdového světla.
4. Instalujte zpět čočky.

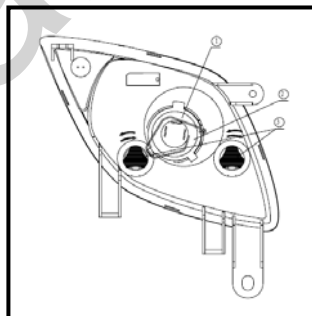
#### Výměna žárovky směrového světla

1. Demontujte montážní panel.
2. Odpojte napájení, stlačte pojistné západky (A) a vyjměte žárovku spod krytu.
3. Instalujte novou žárovku a panel.

#### Seřízení sklonu hlavního světlometu

Sklon světlometu může být snížen nebo zvýšen.

1. Postavte vozidlo na rovném povrchu tak, aby byl světlomet vzdálen od zdi přibližně 3 m.
2. Změřte vzdálenost od země ke středu světlometu a ve stejné výšce udělejte na zdi znaménko.
3. Nastartujte motor a zapněte světlomet.
4. Sledujte sklon světelného kuželu. Nejintenzivnější část světelného kuželu by se měla nacházet 71 mm pod značkou, která byla namalována na zeď v kroku 2. **POZNÁMKA** : Vozidlo musí být zatíženo stejným způsobem jako za jízdy.
5. Otáčením dvou seřizovacích šroubů ③ doleva dojde ke snížení světelného paprsku a otáčením dvou seřizovacích prvků ③ doprava se světelný kužel zvýší.



#### Čištění Vašeho ATV

Pokud budete své ATV udržovat čisté, přispějete tak k prodloužení jeho životnosti.

## 16. ÚDRŽBA

---

### Mytí

Nikdy nemyjte vozidlo vysokotlakými tryskami v myčkách aut, mohlo by dojít k poškození ložisek kol, těsnění převodovky, kapotáže, brzd a výstražných štítků. Krom toho by se mohla voda dostat do motoru a výfukového systému.

Nejlepším a nejbezpečnějším způsobem mytí ATV je omývání jemným roztokem mýdlové vody a oplachování zahradní hadicí. Při mytí používejte speciální mycí rukavice a postupujte od shora dolů. Často vozidlo oplachujte vodou a vysoušejte ho jelenicí, aby na povrchu nezůstávaly skvrny.

**POZNÁMKA:** Pokud dojde k poškození výstražných štítků, požádejte svého dealera o nové.

### Voskování

Vaše ATV je možné voskovat jakýmkoliv neabrazivním auto voskem. Vyvarujte se používání hrubých čistících prostředků, které by mohly povrch vozidla poškrábat.



### UPOZORNĚNÍ

Některé produkty, včetně repelentů proti hmyzu a některých chemikálií, mohou poškodit plastové povrchy. Při používání těchto produktů v blízkosti plastových povrchů buďte opatrní.

---

### Rady pro odstavení vozidla



### UPOZORNĚNÍ

V průběhu odstavení vozidla z provozu nestartujte motor. Tím by došlo k narušení ochranné vrstvy.

---

**Čištění** - důkladně ATV očistěte.

**Palivo** - otočte palivový ventil do polohy OFF a kompletně vypusťte karburátor.

**Přidání oleje a výměna filtru** - zahřejte motor a vyměňte olej a filtr.

**Vzduchový filtr/Vzduchová komora** - zkontrolujte a vyčistěte nebo vyměňte pedfiltr a vzduchový filtr. Vyčistěte vzduchovou komoru a trubičku na usazeniny.

**Zkontrolujte hladiny všech kapalin** - zkontrolujte hladiny níže uvedených



## 16. ÚDRŽBA

---

kapalin a v případě nutnosti kapaliny vyměňte:: převodový olej; brzdová kapalina (měňte každé dva roky nebo pokud je kapalina příliš tmavá či znečištěná).

**Potažení motoru ochrannou vrstvou** - skrz otvor zapalovací svíčky nastříkejte trochu oleje na válec.

**Kontrola a promazání kabelů** - zkontrolujte a promažte všechny kabely.

**Údržba akumulátoru** - vyjměte akumulátor a přidejte odpovídající množství destilované vody. Nepoužívejte vodu z kohoutku, která může obsahovat minerály snižující životnost akumulátoru. Šrouby kontaktů a kontakty ošetřete nevodivým mazivem. Dobijte akumulátor.

**Místo odstavení/Plachta** - nahustěte pneumatiky na správný tlak a vyzvedněte ATV tak, aby byly pneumatiky přibližně 25 - 50 mm nad zemí. Ujistěte se, že je prostor dobře větraný. Přikryjte stroj plachtou ATV.

**POZNÁMKA:** Nepoužívejte plastové nebo jinak neprodyšné materiály. Díky nedostatečné ventilaci nezabraňují kondenzaci, která může vést ke korozi a oxidaci.

### Přeprava

Při každé přepravě vozidla dodržujte následující pokyny.

1. Vypněte motor a vyjměte klíč ze spínací skříňky.
2. Otočte palivový ventil do polohy "OFF".
3. Ujistěte se, že je správně zašroubováno víčko palivové nádrže a víčko olejové nádrže, a že je správně instalováno sedlo.
4. Vždy pevně zajistěte rám ATV k přepravní ploše vhodnými popruhy nebo provazy.
5. Vždy nechte zařazenou rychlost a zataženou parkovací brzdu.

## 17. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

### Problémy způsobené nesprávnou funkcí hnané spojky (CVT)

Možná příčina	Řešení
Nakládání ATV na pickup nebo přívěs při zařazené vysoké rychlosti.	Při nakládání ATV zařadte nízkou rychlost, zabráníte tak spálení řemenu
Startování do kopce	Pokud startujete v kopci, zařadte nízkou rychlost nebo zatáhněte parkovací brzdu, seskočte z ATV a proveďte otočení ve tvaru "K" (viz pokyny v tomto manuálu).
Jízda při nízkých otáčkách nebo pomalá jízda (přibližně 5-12km/h)	Zrychlete nebo přeřadte na "pomalu vpřed". Jízda "pomalu vpřed" je vysoce doporučena pro snížení provozní teploty CVT a prodloužení životnosti mechanismu.
Nedostatečné zahřátí ATV způsobené nízkou venkovní teplotou.	Nechte motor zahřát alespoň 5 minut, zařadte neutrál, a 5 až 7krát krátce posuňte páčku plynu o 1/8 její dráhy. Řemen se postupně protáhne a nespálí se.
Pomalé a snadné zapínání spojky.	Zapínání spojky se zlepší rychlým a efektivním užíváním plynu.
Tažení /Jízda při nízkých otáčkách/Pomalá jízda.	Jezděte jen na rychlost "pomalu vpřed".
Uváznutí v blátě nebo ve sněhu.	Přeřadte na rychlost "pomalu vpřed" a opatrně aktivujte spojku rychlým a agresivním přidáním plynu. <b>VÝSTRAHA:</b> Nadměrným přidáním plynu může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k možnému převrácení vozidla.
Přejíždění velkých překážek bez náležitého rozjezdu.	Přeřadte na rychlost "pomalu vpřed" a opatrně aktivujte spojku rychlým, krátkým a agresivním přidáním plynu. <b>VÝSTRAHA:</b> Nadměrným přidáním plynu může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k možnému převrácení vozidla.

## 17. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

---

### Vybití akumulátoru

Možná příčina	Řešení
Dlouhé pokusy o nastartování poškozeného motoru	Viz kapitola 8. "STARTOVÁNÍ MOTORU". Zkontrolujte systém paliva, vzduchu, zapalování a kompresoru.
Ponechání klíče ve spínací skříňce v poloze "ON" při parkování.	Po zastavení motoru otočte klíč ve spínací skříňce do polohy "OFF".



### VAROVÁNÍ

Toto ATV je vybaveno cívkovým startérem. Ale motor je vybaven systémem akumulátorového zapalování. Pokud je napětí akumulátoru nižší než 8 V, motor nenastartuje.

---

## 17. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

### POZNÁMKA:

Níže uvedená řešení problémů nepokrývají všechny možné příčiny. Tyto postupy mohou být užitečné spíše jako náznaky řešení problémů. Kontrola, seřízení a výměna součástek je popsána na jiných místech tohoto návodu k obsluze. Seřízení a výměna musí být provedeny autorizovaným dealerem.

### ŠPATNÉ STARTOVÁNÍ/OBTÍŽNÉ STARTY PALIVOVÝ SYSTÉM

#### Palivová nádrž

- Prázdna
- Ucpaná odvodušňovací hadička palivové nádrže
- Zkažené palivo nebo znečištění paliva vodou nebo cizím materiálem

#### Karburátor

- Zkažené palivo nebo znečištění paliva vodou nebo cizím materiálem
- Ucpaná tryska pro běh naprázdno
- Ucpaný větrací kanál
- Nesprávně seřízený šroub chodu naprázdno
- Ucpaná vzduchová tryska
- Nesprávně utěsněné sedlo ventilu
- Nesprávná hladina paliva
- Ucpaná startovací tryska
- Nasátý vzduch

#### Vzduchový filtr

- Ucpaná vložka vzduchového filtru
- Nesprávné nastavení vzduchového filtru

### KOMPRESOR

#### Válec a hlava válce

- Povolená zapalovací svíčka
- Povolená hlava válce
- Poškozené těsnění hlavy válce
- Poškození těsnění válce
- Opotřebený, poškozený nebo zablokovaný válec

#### Ventily

- Nesprávně seřízená vůle ventilů
- Nesprávně utěsněný ventil
- Nesprávný kontakt ventilu a sedla ventilu

#### Písty a pístní kroužky

- Opotřebený píst
- Opotřebený, sešlý nebo poškozený pístní kroužek
- Zadřený pístní kroužek
- Zadřený nebo poškozený píst
- Nesprávné časování ventilů
- Poškozená pružina ventilu
- Zadřený ventil

## 17. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

---

### ZAPALOVÁNÍ

#### Akumulátor

- Nesprávně nabitý akumulátor
- Selhání akumulátoru

#### Pojistka

- Spálená, špatné spojení kotoučové pero

#### Zapalovací svíčka

- Nesprávná vzdálenost elektrod
- Opotřebením elektrod
- Poškozené vedení mezi kontakty
- Nesprávný teplotní rozsah
- Špatná vzdálenost elektrod zapalovací svíčky

#### Zapalovací svíčka

- Poškozená nebo zkratovaná primární/ sekundární cívka
- Poškození vysokonapěťového kabelu
- Broken ignition coil body

#### Zapalování

- Závada systému zapalování
  - Závada sběrné cívky
- Poškozené magneto-

#### Spínač

- Selhání hlavního spínače
- Selhání vypínače motoru
- Závada spínače brzdy

#### Vedení

- Povolené kontakty akumulátoru
- Povolený spojovací konektor
- Nesprávné uzemnění
- Poškozené vedení

---

### SLABÝ VÝKON PŘI VOLNOBĚHU

#### Karburátor

- Povolená nebo ucpaná tryska běhu naprázdno vzduchového filtru
- Poškozené spoje karburátoru
- Nesprávně utažené uchycení hadičky karburátoru kabelu
- Nesprávně seřízený volnoběh (Vodicí šroub), (Šroub dorazu škrťící klapky)
- Nesprávně seřízené táhlo škrťící klapky
- Zahlcený karburátor

#### Vzduchový filtr

- Ucpaná vložka

#### Zapalování

- Vadná zapalovací svíčka
- Poškození vysokonapěťového kabelu
- Porucha jednotky zapalování
- Porucha sběrné cívky
- Porucha zapalovací cívky

#### Ventily

- Nesprávně seřízená
- vůle ventilů

## 17. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

---

### SLABÝ VÝKON PŘI STŘEDNÍCH A VYSOKÝCH RYCHLOSTECH

#### Karburátor

- Nesprávná hladina paliva
- Ucpaná hlavní tryska
- Ucpaná nebo povolená tryska pro běh naprázdno

#### Vzduchový filtr

- Ucpaná vložka vzduchového filtru

### SLABÝ VÝKON

#### Zapalování

- Zanesená zapalovací svíčka
- Nesprávný teplotní rozsah kroužky

- Porucha zapalování
- Poškozená sběrná cívka

#### Palivový systém

- Ucpaná odvodušňovací hadička palivové nádrže vŭle
- Ucpaná vložka vzduchového filtru
- Ucpaná tryska
- Nesprávná hladina paliva
- Nesprávné nastavení ventilační hadičky karburátoru

#### Kompresor

- Opotřebený válec
- Opotřebené nebo zadřené pístní

- Poškození těsnění hlavy válce

- Poškození těsnění válce

- Usazování karbonu

- Nesprávně seřizená

ventilu

- Špatný kontakt

ventilů a sedla ventilu

- Nesprávné časování ventilu

#### Spojka

- Viz část "PROKLUZOVÁNÍ SPOJKY"

#### Motorový olej

- Nesprávná hladina oleje (nízká nebo příliš vysoká)

#### Zapalování

- Vadná zapalovací svíčka
- Poškozený vysokonapěťový kabel
- Porucha zapalování
- Porucha sběrné cívky
- Porucha zapalovací cívky

#### Ventilový systém

- Nesprávně seřizená vŭle ventilu

## 17. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

### PŘEHŘÁTÍ NEBO PŘECHLAZENÍ

#### PŘEHŘÁTÍ

##### Zapalování

- Nesprávná vzdálenost elektrod zapalovací svíčky
- Nesprávný teplotní rozsah zapalovací svíčky
- Porucha zapalování

#### PŘECHLAZENÍ

##### Chlazení

- Porucha
- Porucha termo spínače

#### Palivový systém

- Nesprávné seřízení karburátoru
- Nesprávná hladina paliva
- Ucpaná vložka vzduchového filtru

#### Kompresor

- Usazeniny karbonu
- Nesprávně seřízené časování ventilů
- Nesprávně seřízená vůle ventilů

#### Motorový olej

- Nesprávná hladina motorového oleje
- Motorový olej jiné kvality (vysoce viskozní)
- Nekvalitní motorový olej

#### Brzdy

- Prokluzování

#### Chladicí systém

- Nefunkční větrání motoru
- Porucha termostatu
- Porucha termo spínače
- Nesprávná hladina chladicí kapaliny (nízká hladina chladicí kapaliny)
- Závada chladiče (ucpaný, poškozený)
- Vadný uzávěr chladiče
- Selhání rotoru chladiče (ohnutý montážní kolík)
- Poškozený rotor chladiče
- Odpojení konektoru ventilátoru

## 17. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

### POŠKOZENÍ SPOJKY

#### MOTOR BĚŽÍ, ALE ATV NE

##### Řemen do V

- Opotřebený/ohnutý/prokluzující

##### Vačka, jezdec

- Opotřebené/poškozené

##### Tlačná pružina

- Poškozená

##### Výbava

- Poškozená

### PROKLUZOVÁNÍ SPOJKY

#### Pružina spojky Nesprávná poloha primární spojky

- Opotřebený/povolení

##### Čelist spojky

- Opotřebená/ poškozená

##### Primární posuvná řemenice

- Zadřená

### OBTÍŽNÉ STARTY

- Opotřebená ložiska náboje předního kola
- Prokluzující/olejem pokrytý řemen do V  
brzdové destičky

##### Primární posuvná řemenice

- Nesprávná funkce
- Poškození

##### kompresní pružiny

- Opotřebený/povolení  
válce

##### Sekundární posuvná řemenice

- Nesprávná funkce
- Opotřebený vodící kolík
- Opotřebený vodící kolík

##### Čelist spojky

- Opotřebený/ohnutý

### SLABÝ VÝKON

#### Řemen do V

- Opotřebený
- Řemen do V pokryt olejem

#### Zatěžkávací váleček

- Opotřebený/Nesprávná funkce  
primární/sekundární/řemenice

- Poškození

### SYSTEM CVT

- Nesprávné uchycení motoru  
(viz 13. systém CVT)

### SELHÁNÍ BRZD

#### Řemen do V

- Opotřebené

- Opotřebený brzdový kotouč

- Vzduch v brzdové kapalině
- Prosakování brzdové kapaliny

- Porucha soupravy hlavního

- Závada na třmenu

- Povolený šroub

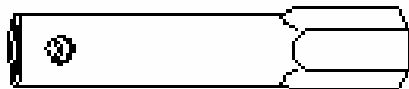
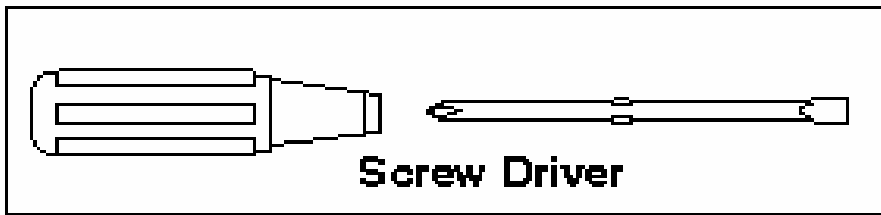
- Poškozená brzdová hadička
- Mastné brzdové destičky

- Mastný brzdový kotouč

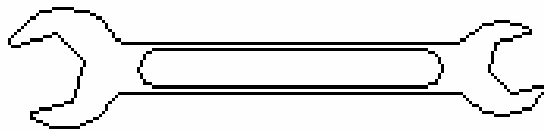


## 18. NÁSTROJE

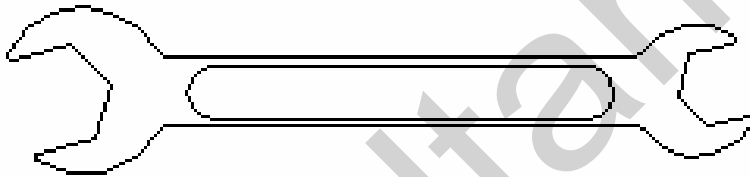
---



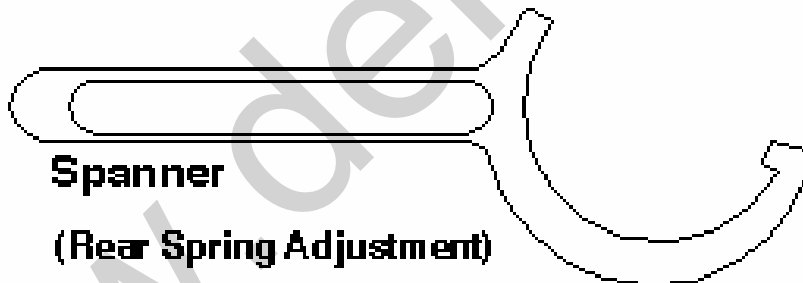
**Spark Plug Wrench**



**Wrench (8, 10mm)**



**Wrench  
(12, 14mm)**



**Spanner  
(Rear Spring Adjustment)**

## 19. TECHNICKÉ ÚDAJE

<b>Kapacita</b>		
Objem paliva	14,5 l	3.8U.S.Gal
Objem motorového oleje	1,5 l	1.32Quarts
Světlá výška vozidla(model s kyvným ramenem)	183 mm	7.2 in.
Světlá výška vozidla (model s nezávislým odpružením)	125 mm	4.9 in.
Výška	1225 mm	48.2 in.
Délka	2100 mm	82.6 in.
Šířka	1145 mm	46.1 in.
Výška sedla	915 mm	36.8 in.
Rozvor kol	1285 mm	50.5 in.
Poloměr otáčení	3277 mm	129 in.
Suchá hmotnost (model s kyvným ramenem)	308 kg	677.6 lbs
Suchá hmotnost (model s nezávislým odpružením)	330 kg	726lbs
Přední nosič	18 kg	40 lbs
Zadní nosič	36 kg	80 lbs
Maximální zatížení (jezdec a užité zatížení)	150kg	350 lbs
Zatížení při zavěšení	11 kg	25 lbs
Tažná kapacita	200kg	450 lbs
<b>Hnací systém</b>		
	Modely s kyvným ramenem	Modely s nezávislým odpružením
Hnací systém	CVT	
Přední pneumatika	24X8-12 35F 4PR	25X8-12 42F 4PR
Zadní pneumatika	24X11-10 47F 4PR	25X10-12 60F 4PR
Tlak pneumatiky (přední)	35kPa (5PSI)	

## 19. TECHNICKÉ ÚDAJE

Tlak pneumatiky (zadní)		35kPa (5PSI)
<b>Brzdový systém</b>		
Servisní brzda	Přední brzda	Hydraulická kotoučová
	Zadní brzda	
Parkovací brzda	Všechna kola	Hydraulický zámek
Pomocná brzda	Zadní brzda	Hydraulická kotoučová

## 19. TECHNICKÉ ÚDAJE

<b>Motor</b>	
Typ motoru	LH180MQ čtyřtákní, jednoválcový, SOHC
Vrtání x zdvih	80mm X70 mm
Zdvihový objem	352 cm <sup>3</sup>
Startér	Elektrický startér
Chlazení motoru	Kapalinou chlazený
Mazání	Mokrá skříň
Karburátor	CVK32
Zapalování	T.C.I
Typ zapalovací svíčky	DR8EA (NGK)

<b>Elektrické zařízení</b>	
Akumulátor	12V 14AH
Světlomet	35W/35W
Brzdové/koncové světlo	21W/5W
Světelná houkačka	12V 10WX4
Obrysově světlo	12V 5W